

# Zamrażanie A350

#Lotnictwo cywilne 30 stycznia 2014

## Jeden z przedseryjnych Airbusów A350 rozpoczął próby eksploatacji w klimacie arktycznym.



*A350-900 (MSN3) podczas prób operowania w klimacie arktycznym w Iqaluit w Kanadzie / Zdjęcie: Airbus*

Drugi przedseryjny Airbus A350-900 (MSN3) rozpoczął próby eksploatacji w klimacie arktycznym. Realizowano je w kanadyjskim Iqaluit, na Dalekiej Północy. W badaniach wzięły udział zespół złożony z 48 specjalistów.

Próby odbywały się w temperaturze otoczenia wynoszącej  $-28^{\circ}\text{C}$ . W ich trakcie wykonano rozruch zespołu napędowego i pomocniczego zespołu napędowego (APU) po długotrwałym przebywaniu samolotu na otwartej przestrzeni. Sprawdzono także działanie instalacji płatowcowych.

A350-900 wykonał też próbne kołowania z małą prędkością i starty przerwane. Zgodnie z planem odbyto również loty nad pobliskim terenem.

Co ciekawe, kilkanaście dni wcześniej ten sam samolot przeszedł próby operowania z lotnisk położonych na dużej wysokości, w Ameryce Pd. ([Próby A350 w Boliwii](#), 2014-01-10). Od oblotu A350-900, który miał miejsce w połowie ub.r., obydwie prototypy spędziły dotychczas w powietrzu ponad 900 h, wykonując ok. 200 lotów.

Powiązane wiadomości

[Zamrażanie A350 \(2014-01-30\)](#)

[Próby A350 w Boliwii \(2014-01-10\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 (2013-10-07)

Aeroflot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)

Nowe malowanie A350 (2014-01-02)

Oblot drugiego A350 (2013-10-15)

American rezygnują z A350-800 (2013-12-30)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o