

Certyfikat MAK dla HeliVert

#Lotnictwo cywilne 31 stycznia 2014

Spółka HeliVert otrzymała certyfikat MAK uprawniający do produkcji śmigłowców AW139.



Jeden ze śmigłowców AW139, produkowanych w zakładach w Tomilino / Zdjęcie: HeliVert

Wczoraj przedsiębiorstwo HeliVert, będące joint venture koncernów Wiertoloty Rossiji i AgustaWestland poinformowało o otrzymaniu certyfikatu Międzypaństwowego Komitetu Lotniczego (MAK) zezwalającego na produkcję śmigłowców AW139. Dokument ważny jest przez 2 lata.

Po audycie MAK w maju 2012 HeliVert otrzymało analogiczny dokument, ważny przez 1 rok. Uprawniał on do wytworzenia 5 wiroplątów. Ich produkcję rozpoczęto w czerwcu tego samego roku.

Kolejny audyt przeprowadzono w listopadzie ub. r. Jego efektem było wydanie zezwolenia wspomnianego na wstępie.

Zakłady HeliVert w Tomilino pod Moskwą produkują śmigłowce AW139 przeznaczone wyłącznie dla odbiorców z Rosji i krajów Wspólnoty Niepodległych Państw ([AgustaWestland inwestuje w Rosji](#), 2013-08-26). Pierwszy wiropląt, który tam powstał, wzbił się w powietrze w grudniu 2012.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat MAK dla HeliVert \(2014-01-31\)](#)

[AgustaWestland inwestuje w Rosji \(2013-08-26\)](#)

[Rosyjska linia montażowa AW139 \(2010-06-22\)](#)

[Spółka Obrompromu i AgustaWestlanda \(2008-11-07\)](#)

[Farnborough: AgustaWestland bliżej Rosji \(2012-07-13\)](#)

