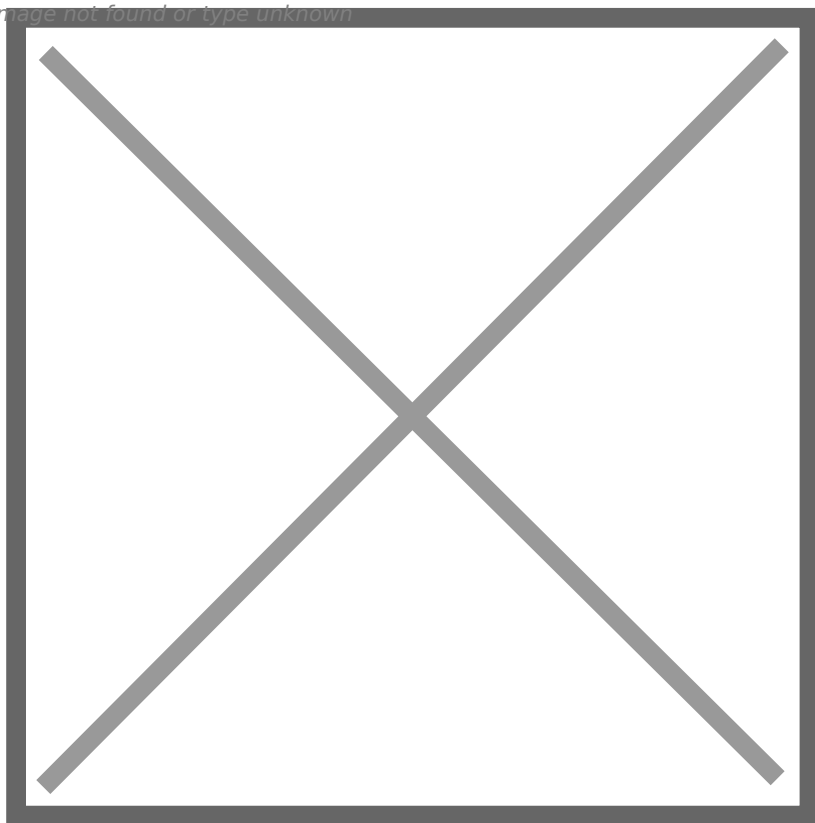


## Wkrótce oblot prototypu seryjnego SF50

#Lotnictwo cywilne 1 lutego 2014

**Cirrus Aircraft zapowiada, że w lutym zostanie oblatany prototyp wersji seryjnej ultralekkiego odrzutowca Vision SF50. Ma on posłużyć do prób certyfikacyjnych samolotu.**

Image not found or type unknown



Prototyp demonstratora technologii Cirrusa Vision SF50 został oblatany w 2008. Do tej pory wylatał on 800 godzin, a jego silnik pracował o 200 godzin dłużej. Na bazie doświadczeń z tym samolotem powstał projekt wersji seryjnej z nieco zmienionym obrysem skrzydeł i usterzeń, a także geometrią kadłuba i położeniem silnika. Jej pierwszy prototyp – C-Zero ma zostać oblatany w lutym. Posłuży do weryfikacji parametrów lotnych. Kolejne, C-One i C-Two, mają zostać oblatane w drugim i czwartym kwartale 2014. Posłużą, odpowiednio, do badań systemów pokładowych i spadochronowego systemu ratowniczego.

Program budowy Vision SF50 trwa już 7 lat. W tym czasie Cirrus Aircraft przeszedł silny kryzys finansowy. Zakończyło go dopiero przejęcie przedsiębiorstwa przez CAIGA (China Aviation Industry General Aircraft, [Chińczycy kupili Cirrusa](#), 2011-03-01). Chińczycy zdecydowali się zainwestować 100 mln USD w program rozwoju nowego samolotu ([Pełne finansowanie Cirrusa Vision](#), 2012-04-19). Dzięki ich wsparciu finansowemu pierwsza seryjna maszyna ma zostać dostarczona klientowi w 2015 (

[Cirrus Vision SF50 w 2015?](#), 2013-03-01). Ma kosztować 1,96 mln USD.

Vision SF50 jest napędzany silnikiem turboodrzutowym Williams International FJ33. Ma on zapewnić prędkość 556 km/h i zasięg ponad 2200 km. Samolot będzie wyposażony w awionikę Garmin G3000. Jego kabina mieści 6 pasażerów i pilota.

Cirrus zebrał dotąd zamówienia na 550 samolotów Vision SF50. Każdy z zamawiających musiał wpłacić zaliczkę w wysokości 100 tys. USD. Oferta producenta zawiera też program szkoleniowy, który ma umożliwić chętnym naukę latania na nowym samolocie i jego symulatorze.

## Powiązane wiadomości

[Wkrótce oblot prototypu seryjnego SF50 \(2014-02-01\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Pełne finansowanie Cirrusa Vision \(2012-04-19\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Cirrus potwierdza rozwój SF50 \(2012-01-09\)](#)

[Oblot The Jeta \(2008-07-04\)](#)

[Oblot Altaire w 2013 \(2011-07-26\)](#)

[D-Jet wznowił loty \(2011-09-07\)](#)

[Cirrus Vision SF50 w 2015? \(2013-03-01\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Pełne finansowanie Cirrusa Vision \(2012-04-19\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Cirrus potwierdza rozwój SF50 \(2012-01-09\)](#)