

Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych

#Przemysł zbrojeniowy 3 lutego 2014

Sąd rejonowy w Kanta-Häme na południu Finlandii ogłosił wyrok w sprawie głośnej afery korupcyjnej, w której pracownicy producenta kołowych transporterów opancerzonych Patria AMV 8x8, Patria Land Services Oy, zostali oskarżeni o udzielenie płatnej protekcji przy sprzedaży pojazdów Słowenii.



W 2006 Słowenia podpisała z Patrią umowę o dostawie 135 kołowych Patria AMV 8x8. W 2012 strony zawarły dodatkowe porozumienie, zmniejszające liczbę transporterów dla Słoweńskiej armii (wojsk lądowych Słowenii) do 30 pojazdów, głównie ze względu na problemy finansowe słoweńskiego resortu obrony, a także wspomnianą aferę korupcyjną, która dotknęła też część krajowej klasy politycznej / Zdjęcie: MO Słowenii

Postępowanie przygotowawcze w omawianej sprawie rozpoczęło się wiosną 2013. Właściwy proces sądowy ruszył jesienią tego samego roku. Pięciu pracowników Patria Land Services Oy (niektóre źródła podawały, że 6) zostało oskarżonych o udzielenie płatnej protekcji przy sprzedaży Słowenii 135 transporterów Patria AMV 8x8 (lokalna nazwa *Svarun*) ([Fińska rozprawa Patrii](#), 2013-05-17). Dodatkowo, na producenta pojazdów została nałożona kara grzywny w wysokości 600 tys. EUR (2,5 mln zł).

Zgodnie z zeszlotygodniowym orzeczeniem sądu w Kanta-Häme, pracownicy Patria Land Services Oy zostali oczyszczeni ze stawianych im zarzutów. Wspomniana grzywna zostanie najprawdopodobniej zniesiona.

Co ciekawe, cały czas prowadzone jest dochodzenie w podobnej sprawie związanej z rzekomym udzieleniem płatnej protekcji, tym razem przy okazji sprzedaży Patria AMV 8x8 *Hrvatska kopnena vojska* (wojskom lądowym Chorwacji) ([Aferę korupcyjnej Patrii ciąg dalszy](#), 2013-06-27).

Powiązane wiadomości

[Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych \(2014-02-03\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV – na włosku \(2009-04-10\)](#)

AMV 8x8 dla Szwecji, przełom(?) w Słowenii (2009-06-26)
Zawieszone Svaruny? (2011-03-04)
Areszt i pierwsze dostawy (2008-11-14)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Testy Havoca (2012-08-19)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Koniec Svarunów (2012-09-05)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Zawieszone Svaruny? (2011-03-04)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III (2008-11-30)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Terrex w linii (2009-09-06)
Modernizacja singpurskich Leo 2A4 (2011-02-14)
Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii (2011-03-05)
Testy Havoca (2012-08-19)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Terrex w linii (2009-09-06)
Testy Havoca (2012-08-19)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
2R2M dla włoskich Freccia (2008-11-04)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Zawieszone Svaruny? (2011-03-04)
Testy Havoca (2012-08-19)
Koniec Svarunów (2012-09-05)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
