

Iceland Air Meet 2014

#Lotnictwo wojskowe 3 lutego 2014

Dzisiaj rozpoczęło się natowskie ćwiczenie *Iceland Air Meet 2014*.



Szwecja wystąpiła na islandzkie ćwiczenia 7 wielozadaniowych Gripenów i 110 oficerów i żołnierzy

Przez kilkanaście najbliższych dni – do 21 lutego, na Islandii odbywać się będą manewry *Iceland Air Meet 2014*. W ramach ćwiczenia NATO zapewni też ochronę przestrzeni powietrznej tego kraju.

Udział w manewrach biorą wojska lotnicze 4 państw Sojuszu i Szwecji. Najliczniejsze są kontyngenty *Flygvapnet* (wojsk lotniczych Szwecji) – 7 Gripenów, 1 C-130 i 110 żołnierzy oraz norweskich *Luftforsvaret* (wojsk lotniczych) – 6 F-16AM i również 110 ludzi. Fińskie *Ilmavoimat* (wojska lotnicze) wysłały 5 samolotów wielozadaniowych F-18 Hornet, a *Maavoimat* (wojska lądowe) – parę śmigłowców NH90, przystosowanych do zadań poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) i 60 żołnierzy.



Równie liczny jest kontyngent norweski, w skład którego wchodzi 6 F-16

Oprócz nich w manewrach biorą udział pojedyncze tankowce KDC-10 *Koninklijke Luchtmacht* (królewskich wojsk lotniczych Holandii) i KC-135 US Air Force (wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych Ameryki) oraz samolot wczesnego ostrzegania i kierowania E-3A AWACS NATO, który stacjonuje w bazie Ørland w Norwegii. Dodatkowo *Landhelgisgæslan* (Straż Wybrzeża Islandii) dysponuje samolotem Dash 8 Q314 i 3 śmigłowcami AS-332L1 Super Puma, wykonującymi misje SAR.



Finowie, oprócz 5 F-18 Hornet, desygnowali także 2 śmigłowce poszukiwawczo-ratownicze NH90 / Zdjęcia: NATO

Celem ćwiczenia jest wykazanie zdolności NATO do wykonywania zadań *Air Policing* w przestrzeni powietrznej Islandii. Zgodnie z obowiązującymi ustaleniami samoloty bojowe wykonujące loty nad terytorium wyspy nie przenoszą uzbrojenia. Podczas *Iceland Air Meet* realizowane będzie szkolenie w walce manewrowej pomiędzy różnymi typami samolotów, działaniach przeciwko nieprzyjacielskim wojskom lotniczym oraz ochronie sojusznicznych samolotów o szczególnym znaczeniu i uderzeniowych.

Manewrami dowodzą Norwegowie. Działania koordynuje Centrum kierowania operacjami lotniczymi w niemieckim Ueden.