

AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG

#Przemysł zbrojeniowy 4 lutego 2014

Nie kończą się problemy włosko-brytyjskiego AgustyWestlanda na indyjskim rynku zbrojeniowym. Przedsiębiorstwo zostało wykluczone z przetargu na dostawę 16 średnich śmigłowców transportowych dla straży wybrzeża (ICG).



Wykluczenie włosko-brytyjskiego AgustyWestlanda z wartego 10 mld INR (500 mln zł) przetargu na dostawę straży wybrzeża Indii 16 średnich śmigłowców transportowych jest najprawdopodobniej związane ze skandalem korupcyjnym, towarzyszącym zakupowi 12 wiroplątów do transportu najważniejszych osób w państwie, w który zamieszczone jest wspomniane przedsiębiorstwo / Zdjęcie: AgustaWestland

W przetargu, który z różnymi komplikacjami ciągnie się od kilku lat, udział brało dotąd 3 oferentów: Airbus Helicopters (dawniej Eurocopter) z EC725, Sikorsky Aircraft z S-92 oraz AgustaWestland (AW), najprawdopodobniej wystawiając w konkursie AW101. W ostatnim czasie władze ICG podjęły jednak decyzję, zgodnie z którą AW jako jedyne ze wspomnianej trójki została wykluczone z postępowania przetargowego.

Oficjalnym powodem decyzji ICG były *błędy formalne* zawarte w przedstawionej władzom ofercie AW. Nieoficjalnie, najprawdopodobniej zgodnie z rzeczywistością, mówi się jednak, że wykluczenie AgustyWestlanda z przetargu jest konsekwencją wielokrotnie przez nas opisywanego skandalu korupcyjnego, towarzyszącego anulowanemu ostatecznie porozumieniu o zakupie 12 śmigłowców do przewozu najważniejszych osób w państwie, w którym zwycięska okazał się wspomniany AW101 ([Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP](#), 2014-01-01, [Mi-17-5 dla indyjskich VIPów](#), 2014-01-20).

Jeżeli nieoficjalna przyczyna wykluczenia AW z omawianego przetargu jest w prawdziwa, oznaczałoby to, że konsekwencje wspomnianego skandalu korupcyjnego mogą być bolesne zarówno dla AgustyWestland, jak i kontrolującej je Finmeccaniki oraz innych spółek zależnych. Wystarczy wspomnieć, że władze w New Delhi rozważają możliwość anulowania zawartego już porozumienia o zakupie 98 ciężkich torped Black Shark, zamówionych z myślą o 6 konwencjonalnych OP Scorpène ([Scorpene jednak wcześniej?](#), 2013-12-11, [Oficjalne opóźnienie Scorpene](#), 2013-07-23), a

produkowanych przez należącą do Finmeccaniki spółkę Whitehead Alenia Sistemi Subacquei (WASS) ([Co z torpedami dla indyjskich Scorpene?](#), 2014-01-22). Niepewny jest też los konkursu na dostawę 13 127-mm armat morskich dla *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii), w którym po wycofaniu się BAE Systems, włoskie Oto Melara, również należące do Finmeccaniki, pozostaje jedynym oferentem ([BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu](#), 2014-01-23).

Powiązane wiadomości

[AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG \(2014-02-04\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? \(2012-10-12\)](#)

[Próba Nirbhaya \(2013-03-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Kolejna czarna lista (2012-03-06)
Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland (2012-10-30)
Indie jednak z AW101 (2012-12-11)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Opóźnienie indyjskiego przetargu? (2013-02-08)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)

Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)

[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)

[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o