

R66 jako ambulans

#Lotnictwo cywilne 4 lutego 2014

W Kolumbii Robinson R66 używany jest jako śmigłowiec medyczny.



Należący do kolumbijskiej fundacji Robinson R66 jest jedynym w świecie wiroplątem tego typu, przystosowanym do transportu noworodków, wymagających intensywnej opieki medycznej / Zdjęcie: FCV

Flota *Fundacion Cardiovascular de Colombia* (FCV, Kolumbijskiej fundacji chorób sercowo-naczyniowych) składa się z odrzutowców Westwind 1124A i Learjet 31 oraz śmigłowca Robinson R66 ([Problemy Robinsona z EASA](#), 2014-01-31). Ten ostatni zasługuje na szczególną uwagę z kilku względów.

Jest to bodaj jedyny w świecie R66 przystosowany do przewozu dzieci z chorobami sercowo-naczyniowymi. Tylne fotele śmigłowca zastąpiono kanapą, a w jego kabinie zabudowano różnorodne wyposażenie do intensywnej opieki medycznej, w tym inkubator, umożliwiający transport noworodków.

Pomysłodawcą użycia R66 jako ambulansu jest szef Fundacji, dr Victor Raul Castillo Mantilla. Najpierw uważał on, że wykorzystanie wiropląta do zadań ratownictwa medycznego jest zbyt kosztowne, jednak po zapoznaniu się z kosztami eksploatacyjnymi R66 zmienił zdanie. Co więcej, okazało się, że turbinowy R66 doskonale radzi sobie z operowaniem ze szpitalnego lądowiska, położonego w andyjskim Bucaramanga, na wysokości 945 m n.p.m. W dodatku godzinny lot zastępuje 9-godzinną podróż samochodem po krętych górskich drogach.

Pilotem medycznego R66 jest Jaime Lozano, który wcześniej spędził 13 lat za sterami Blackhawków wojsk lądowych Kolumbii ([Kolumbijskie S-70i z HTAWS](#), 2013-10-18). Początkowo Lozano miał pewne obawy, co do latania turbinowym Robinsonem w górach, jednak ostatecznie przekonał się do śmigłowca. W pierwszej połowie ub. r. wykonał ponad 50 lotów z małymi pacjentami wymagającymi intensywnej opieki medycznej.

Powiązane wiadomości

[R66 jako ambulans \(2014-02-04\)](#)

[Kolumbijskie S-70i z HTAWS \(2013-10-18\)](#)

[Pięć S-70i w Kolumbii \(2013-03-22\)](#)

[Brunei kupiło S-70i \(2011-12-08\)](#)

[Nowe zlecenie dla PZL Mielec \(2012-06-21\)](#)

[Więcej kolumbijskich UH-60L \(2013-03-14\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Dostawy R66 już wkrótce \(2010-11-24\)](#)

[Robinson wychodzi na prostą \(2012-01-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o