

Południowoafrykański bałagan

#Wojska lądowe 4 lutego 2014

Wojska lądowe RPA nie mogą doliczyć się tysięcy egzemplarzy uzbrojenia i wyposażenia, w tym co najmniej 71 pojazdów.



Zdjęcie: MO RPA

Afera wybuchła przy okazji powszechnego spisu uzbrojenia i wyposażenia *South African Army* (SAA, wojsk lądowych RPA). Tylko w bazie logistycznej w Polokwane na terenie północno-wschodniej prowincji Limpopo brakuje 71 pojazdów wojskowych, w tym m.in. samochodów patrolowych Mamba ([Brytyjski kadłub Mamby](#), 2012-08-18), samochodów ciężarowych rodziny Samil, a także cystern, kuchni polowych i innych pojazdów logistycznych.

Do końca nie wiadomo, co stało się z brakującymi pojazdami. Część z nich została najprawdopodobniej skradziona. W wielu przypadkach jest to zapewne zwyczajny brak kontroli nad tym, kto i do jakich celów użytkuje wspomniane wozy, co jest z kolei wynikiem nieprzestrzegania regulaminu i braku przejrzystej ewidencji.

Problem jest jednak znacznie poważniejszy, bowiem SAA nie mogą doliczyć się tysięcy egzemplarzy zakupionego wyposażenia, w tym najprawdopodobniej też uzbrojenia. Zjawisko to jest jednak typowe dla całości sił zbrojnych RPA, gdzie wieloletnie zaniedbania i nieprzestrzeganie ogólnie ustalonych zasad eksploatacji i obsługi technicznej sprzętu wojskowego skutkują m.in. jego szybkim zużywaniem się i awariami ([Remont SAS Manthatisi](#), 2013-09-18, [Gripeny SAAF powrócą do służby](#), 2013-09-06).

To z kolei stawia pod znakiem zapytania sens dalszych zakupów uzbrojenia, w tym m.in. kołowych transporterów opancerzonych Badger 8x8 ([Pierwsze Badgery jesienią 2015](#), 2013-11-21, [Porozumienie w sprawie Badgerów](#), 2013-11-14). Wydane w związku z tym przedsięwzięciem pieniądze, około 790 mln USD (2,4 mld zł), mogą bowiem zostać roztrwonione, zwłaszcza jeśli nowy sprzęt nie będzie należycie obsługiwany czy ewidencjonowany.

Powiązane wiadomości

[Południowoafrykański bałagan \(2014-02-04\)](#)

[Brytyjski kadłub Mamby \(2012-08-18\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Remont SAS Manthatisi \(2013-09-18\)](#)

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[SAS Mendi przeciw piratom \(2011-02-15\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[RPA uziemiła AW109 \(2013-07-24\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Udane zakończenie testów Mokopy \(2011-01-27\)](#)

[Bliżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Ćwierć wieku G6 \(2012-03-17\)](#)

[Nowa generacja Casspira \(2013-04-16\)](#)

[Denel z B&T \(2013-08-31\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Udane zakończenie testów Mokopy \(2011-01-27\)](#)

[Bliżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Ćwierć wieku G6 \(2012-03-17\)](#)

[Nowa generacja Casspira \(2013-04-16\)](#)

[Denel z B&T \(2013-08-31\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)
