

## Navantia zarzuca sieć na SAN

#Marynarka wojenna 5 lutego 2014

**Hiszpańskie przedsiębiorstwo stoczniove, Navantia, zamierza zaoferować RPA sprzedaż serii okrętów w ramach ambitnego programu *Biro*.**



*Jeden z okrętów patrolowych rodziny Avante (Avante 1400). Okręt ma 79,9 m długości i 11,8 m szerokości. Wyporność wynosi 1500 t. Rozwijana prędkość to ponad 22 w. Zasięg przekracza 7400 km. Prezentowana na zdjęciu jednostka to Guaicamacuto (GC 21), należąca do Armada Bolivariana de Venezuela (marynarki wojennej Wenezueli) / Zdjęcie: Navantia*

Informacja na ten temat zbiegła się w czasie z wizytą przedstawicieli resortu obrony PRA w zakładach stoczniowych Navantii. Hiszpańskie przedsiębiorstwo zamierza zaoferować *South African Navy* (SAN) sprzedaż serii okrętów, w tym 6 jednostek patrolowych.

Większość oferowanych RPA okrętów ma wywodzić się z rodziny patrolowców typu *Avante*. Ich zakup odbyłby się w ramach realizacji rządowego programu *Biro*, zakładającego wprowadzenie do służby 3 pełnomorskich okrętów patrolowych, 3 mniejszych patrolowców, a także 12 innych jednostek.

Do rywalizacji z hiszpańskim przedsiębiorstwem mogłoby stanąć BAE Systems, które ma już doświadczenie w budowie pełnomorskich okrętów patrolowych. Przykładem służą tu jednostki typu *Amazonas*, zakupione w ostatnich latach przez *Marinha do Brasil* (marynarkę wojenną Brazylii) ([Ostatni Amazonas przekazany](#), 2013-06-21).

Gdyby jednak Navantii udało się uzyskać zlecenie SAN, w przyszłości Hiszpanie mogliby wystartować również w przetargu na dostawę RPA okrętu hydrograficznego. Jego zakup zostanie z kolei zrealizowany w ramach programu *Hotel*.

Modernizacja wyposażenia SAN jest niezbędna. Niegospodarność oraz nieprzestrzeganie ogólnych zasad użytkowania i utrzymywania okrętów mocno odbijają się na ich stanie technicznym, a tym samym także i potencjale bojowym ([Remont SAS Manthatisi](#), 2013-09-18, [Słaba kondycja marynarki wojennej RPA](#), 2013-08-02). Zjawisko to nie odbiega jednak od ogólnego standardu południowoafrykańskich

sił zbrojnych ([Południowoafrykański bałagan](#), 2014-02-04).

## Powiązane wiadomości

[Navantia zarzuca sieć na SAN \(2014-02-05\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[SAS Mendi przeciw piratom \(2011-02-15\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[RPA uziemiła AW109 \(2013-07-24\)](#)

[Niedoinwestowane wojsko RPA \(2012-04-13\)](#)

[AugustaWestland dla RPA \(2012-09-25\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Remont SAS Manthatisi \(2013-09-18\)](#)

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[SAS Mendi przeciw piratom \(2011-02-15\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[RPA uziemiła AW109 \(2013-07-24\)](#)

[Południowoafrykański bałagan \(2014-02-04\)](#)

[Brytyjski kadłub Mamby \(2012-08-18\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Remont SAS Manthatisi \(2013-09-18\)](#)

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)