

Taranis oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 lutego 2014

Z półrocznym opóźnieniem poinformowano o oblocie brytyjskiego bbsl Taranis.



*Taranis podczas lotu,
najprawdopodobniej nad poligonem
Woomera w Australii*

Dzisiaj Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii i BAE Systems ujawniły informację o oblocie demonstratora bojowego bezzałogowego statku latającego *stealth* Taranis ([Trwają testy Taranisa](#), 2013-10-27). Pierwszy lot bbsl odbył się 10 sierpnia 2013, na nieujawnionym poligonie (prawdopodobnie był to Woomera w Australii, gdzie wcześniej testowano bsl Mantis, [BAE SYSTEMS pokazało Mantis](#), 2008-07-16 i Fury, [Uzbrojony bezpilotowiec BAE Systems](#), 2008-06-12). Podczas 15 minutowego lotu Taranis, którym kierował pilot doświadczalny Bob Fraser wykonał doskonały start, rotację, wznoszenie i lądowanie. 17 lutego wykonano drugi lot.

Demonstrator bezzałogowca Taranis został oficjalnie ujawniony w lipcu 2010. Pierwsze próby naziemne realizowano w zakładach BAE Systems w Warton. Po nich przeprowadzono kompleksowy, szczegółowy program prób przed oblotem, obejmujący m.in. szkolenie pilotów bezzałogowca, pomiary skutecznej powierzchni rozproszenia fal radarowych, integrację naziemnej stacji kierowania. W kwietniu 2013 wykonano próby kołowania na lotnisku w Warton.

Następnie Taranis wraz z niezbędną infrastrukturą naziemną został przewieziony na poligon na pokładzie transportowca C-17 Globemaster ze składu *Royal Air Force* (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii). Tam, po ponownym zmontowaniu bezzałogowca przeprowadzono sprawdzenie instalacji pokładowych i próby diagnostyczne. W lipcu bbsl wykonał serię prób kołowania z dużą prędkością. Po

oblocie, w ubiegłym roku wykonano wiele innych lotów, z których najdłuższe trwały ok. 1 h, na różnych wysokościach i z różnymi prędkościami.



Próby kołowania Taranisa na lotnisku BAE Systems w Warton / Zdjęcia: BAE Systems

Jak informuje BAE Systems, w projekcie i budowie Taranisa wzięli udział naukowcy aerodynamicy i inżynierowie zajmujący się systemami z 250 przedsiębiorstw z Wielkiej Brytanii, m.in. BAE Systems, Rolls-Royce, GE Aviation i QinetiQ. Na prace poświęcono łącznie 1,5 mln rbh.

Budżet programu zamknął się na razie kwotą 185 mln GBP (932,7 mln zł), asygnowaną wspólnie przez Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii i brytyjski przemysł. Jest to o 45 mln GBP (226,9 mln zł) więcej w porównaniu z przewidywanymi kosztami. Co więcej, oblot Taranisa odbył się 2 lata później niż pierwotnie planowano.

Brytyjscy planiści przewidują, że po 2030 RAF będą dysponowały flotą załogowych i bezzałogowych bojowych statków powietrznych, które będą razem wykonywały zadania obrony powietrznej i uderzeniowe. Wyniki prób Taranisa będą znaczącym wkładem w następnych programach rozwojowych bojowych bezzałogowych statków powietrznych.

Kilka dni temu premier Wielkiej Brytanii David Cameron i prezydent Francji Francois Hollande, podpisali porozumienie w sprawie dwuletniego studium realizowalności związanego z bezzałogowcami, wartości 120 mln GBP (ok. 605 mln zł). Ich wykonawcami będą BAE Systems i Dassault Aviation. Obydwa przedsiębiorstwa zakończyły właśnie prace określone jako *Future Combat Air System Demonstration Programme Preparation Phase* (Studium przygotowawcze programu demonstracyjnego przyszłego bojowego statku powietrznego). Dalsze działania będą opierać się m.in. na analizach programów Taranis i nEUROn ([Europejski klub bezzałogowców](#), 2013-11-20).

Powiązane wiadomości

[Taranis oblatany \(2014-02-05\)](#)

[Uzbrojony bezpilotowiec BAE Systems \(2008-06-12\)](#)

Herti nad Afganistanem (2007-11-08)
Superlekki kpr Thales UK (2008-06-03)
BAE SYSTEMS pokazało Mantis (2008-07-16)
Trwają testy Taranisa (2013-10-27)
Premiera Taranisa (2010-07-12)
Europejski klub bezzałogowców (2013-11-20)
Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta (2011-03-15)
BAE SYSTEMS pokazało Mantis (2008-07-16)
Premiera Taranisa (2010-07-12)
Saab dostarczył kadłub Neurona (2011-01-26)
Neuron oblatany (2012-12-01)
Prezentacja nEUROn-a (2012-01-20)
Szczegóły wypadku niemieckiego Herona (2013-07-16)
BSI Heron zderzył się z samolotem (2010-03-19)
Francuzi zapoznają się z Reaperami (2013-09-27)
Francja chce kupić Reapery (2013-06-28)
