

Certyfikacja E1000 w 2015

#Lotnictwo cywilne 7 lutego 2014

Epic Aircraft zmieniło termin uzyskania Certyfikatu Typu dla samolotu E1000.



Zdjęcie: Epic Aircraft

Amerykańskie przedsiębiorstwo Epic Aircraft przesunęło o rok – na połowę 2015 – termin uzyskania Certyfikatu Typu FAA dla turbośmigłowego samolotu E1000. producent rozpoczął nabór pracowników, w celu przyspieszenia tempa prac związanych z procesem certyfikacji.

Co więcej, w ub. r. postanowiono zrezygnować z produkowania samolotów do samodzielnego montażu, oznaczonych jako Epic LT (na zdjęciu, ogółem powstało ich 46) i skupić się na wersji spełniającej wymagania FAA, nazwanej E1000 ([Certyfikacja Epic LT w przyszłym roku](#), 2013-04-11). Oblot prototypu zaplanowano w połowie br.

Jak mówi Mike Schrader, dyrektor ds. sprzedaży, zainteresowanie Epic 1000 jest ogromne. Przyszli użytkownicy zamówili już 43 samoloty, wpłacając depozyt w wysokości 27,5 tys. USD (85 316 zł), stanowiący 1% ceny. 13 z nich to właściciele Epic LT. Pozostałe samoloty zamówiło przedsiębiorstwo z Rosji. Co ciekawe, Schrader postrzega ten kraj jako główny rynek zbytu E1000, jednak producent nie zamierza ulokować tam oddzielnej linii montażu samolotów.

Seryjne Epic 1000 mają pojawić się na rynku za ok. 20 miesięcy. Samoloty będą wyposażone w awionikę Garmin G950.

Powiązane wiadomości

[Certyfikacja E1000 w 2015 \(2014-02-07\)](#)

[Certyfikacja Epic LT w przyszłym roku \(2013-04-11\)](#)
