

Rafale (najwcześniej) po wyborach

#Lotnictwo wojskowe 10 lutego 2014

Na ostateczne rozstrzygnięcie w sprawie zakupu przez Indie 126 samolotów wielozadaniowych Rafale trzeba będzie poczekać co najmniej do wiosny.



Na zawarcie ostatecznego porozumienia w sprawie Rafale (na zdjęciu) przed wyborami nie pozwala także indyjskie prawo, zabraniające rządowi podpisywania strategicznie ważnych porozumień politycznych i handlowych na 45 dni przed elekcją. Wybór nowej legislatury ma nastąpić na przełomie kwietnia i maja / Zdjęcie: MO Francji

Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami medialnymi, władze Indii zdecydowały się na odłożenie w czasie ostatecznej decyzji w sprawie zakupu 126 Rafale co najmniej do wiosny br. ([Rozstrzygnięcia przetargów po wyborach](#), 2014-01-30). Powodem są zbliżające się wybory parlamentarne, w których temat wartego około 20 mld USD (61,2 mld zł) kontraktu z Dassault Aviation mógłby zostać wykorzystany przez opozycję polityczną w rozgrywce z rządem.

Szef resortu obrony Indii, A.K. Antony, oznajmił, że zakup Rafale ze środków bieżącego budżetu jest też niemożliwy ze względu na ich *prawie całkowite wykorzystanie*. Stąd też konieczność odłożenia w czasie decyzji w sprawie samolotów wielozadaniowych na okres po 1 kwietnia, kiedy to w życie wejdzie nowa perspektywa budżetowa.

O ile omawiana decyzja New Delhi nie jest zaskoczeniem, o tyle nie gwarantuje to zakończenia przeciągających się negocjacji w sprawie zakupu Rafale. Co więcej, czyni ona taką ewentualność jeszcze mniej realną, ze względu na ryzyko, że nowe władze, wyłonione w wiosennych wyborach, mogą przejawiać zdecydowanie mniej optymistyczne stanowisko wobec planu nabycia francuskich samolotów, a zwłaszcza ich ceny.

To z kolei grozi wydłużeniem negocjacji, a w najgorszym, choć trudnym do wyobrażenia, przypadku, ich całkowitym zerwaniem. Na takie rozwiązanie nie mogą pozwolić sobie jednak *Bharatiya Vāyu Senā* (wojska lotnicze Indii), dla których wymiana floty samolotów wojskowych jest wręcz niezbędna ([Ambitne plany wojsk lotniczych Indii](#), 2013-11-07, [40 statków powietrznych w 3 lata](#), 2013-08-06).

Powiązane wiadomości

- Rafale (najwcześniej) po wyborach (2014-02-10)
- 40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
- Jak na wojnie... (2012-03-20)
- Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
- 80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
- Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)
- Jak na wojnie... (2012-03-20)
- Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
- Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)
- Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)
- Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
- Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)
- Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)
- Kolejny MiG-21... (2011-10-08)
- MiG-21 rozbił się w Indiach (2012-11-26)
- Hollande wspiera Dassault (2013-02-14)
- Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)
- Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
- MiG-29 rozbił się w Indiach (2013-06-24)
- Katastrofa MiG-21 w Indiach (2013-07-15)
- Kolejny MiG-21... (2011-10-08)
- MiG-21 rozbił się w Indiach (2012-11-26)
- Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)
- Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
- HPT-32 z systemem ratowniczym? (2010-05-18)
- Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)
- Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)
- Tejas w służbie od 2015? (2013-02-06)
- Tejasy w linii w 2011 (2010-03-09)
- Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
- Tejas dopiero po 2015? (2012-09-06)
- Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)
- Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
- Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
- Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 (2009-02-17)
- Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)
- Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
- Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)
- 120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)
- Indyjskie Apache pod granicą z ChRL (2013-02-07)
- Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? (2013-09-16)
- Tysięczna MICA (2010-11-19)
- Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
- Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)
- Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J (2013-09-19)

Pakiet modernizacyjny dla indyjskich T-90M (2012-11-06)
C-130J na najwyższym lotnisku świata (2013-08-22)
Oficjalnie o indyjskich trałowcach (2013-10-23)
Indyjski problem z trałowcami (2013-09-20)
Zgoda na południowokoreańskie trałowce (2013-10-16)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Umowa w sprawie Rafale w 2014 (2013-10-18)
Rozstrzygnięcia przetargów po wyborach (2014-01-30)
Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 (2009-02-17)
Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)
120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)
Indyjskie Apache pod granicą z ChRL (2013-02-07)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indie zamawiają M777 (2013-08-08)
Kolejny Astute nazwany (2013-09-23)
Indyjski problem BAE Systems (2013-10-16)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Umowa w sprawie Rafale w 2014 (2013-10-18)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)

Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o