

# Armija-2024: Antyimportowy Ansat

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 14 sierpnia 2024

Na forum Armija-2024 Wiertaliooty Rossii zaprezentowały lekki śmigłowiec Ansat zbudowany bez użycia komponentów importowanych. Wyprodukowano go w Kazańskich Zakładach Śmigłowcowych (KWZ) w wersji sanitarnej – z modułem medycznym do transportu osób chorych i rannych. Specjalny moduł medyczny jest wyposażony w system sztucznej wentylacji płuc, tele-EKG i inny specjalistyczny sprzęt.



*Śmigłowiec Ansat wykonany wyłącznie z komponentów rosyjskich, pokazany na forum Armija-2024 / Zdjęcie: aex.ru*

W antyimportowej wersji Ansat jest wyposażony w rosyjską awionikę – w tym elementy układu sterowania i autopilota – oraz inne rodzime komponenty. Napęd stanowią dwa rosyjskie silniki WK-650W. Zmodernizowany śmigłowiec może być wyposażony w dodatkowy zbiornik paliwa. Dzięki temu jego zasięg wzrasta do 800 km. Śmigłowiec może operować w temperaturach od -45 do +50°C.

Zaprezentowany śmigłowiec jest traktowany jako demonstrator możliwości rosyjskiego przemysłu. Nie został jeszcze oblatany. Obecnie KWZ wraz z Centralnym Instytutem Aerohydrodynamicznym im. N.E. Żukowskiego prowadzą testy częstotliwościowe układu sterowania oraz przygotowują śmigłowiec do prób naziemnych i w locie.