

Próby HMS Pembroke

#Marynarka wojenna 11 lutego 2014

Rozpoczęły się próby morskie remontowanego ostatnio brytyjskiego trałowca typu *Sandown*, HMS *Pembroke* (M107).



HMS Pembroke (M107) jest jednym z 7 brytyjskich trałowców typu Sandown. Okręt przyjęto do służby w lipcu 2000. Ma 52,5 m długości i 10,5 m szerokości. Jego wyporność wynosi 600 t. Rozwija prędkość 13 w, a zasięg to 4630 km / Zdjęcie: Royal Navy

Za remont naprawczy HMS *Pembroke* odpowiadało przedsiębiorstwo stoczniowe Babcock. Okręt poddano kompleksowemu przeglądowi. Dokonano na nim również niezbędnych napraw. Pokryto go też nową warstwą farby.

Babcock zmodernizował część wyposażenia pokładowego HMS *Pembroke*. Prace koncentrowały się przede wszystkim na urządzeniach łączności, a także obserwacji i analizie pola walki. Trałowiec wyposażono też m.in. w nowe czujniki dymu. Rozważano również wymianę elementów układu pędnego, jednak ostatecznie poprzestano na ich przeglądzie i niezbędnych naprawach.

Omawiane prace zrealizowano na podstawie wieloletniego porozumienia, zawartego między Babcock a Royal Navy – *Surface Ship Support Alliance Class Output Management (COM)*. Zakłada ono dokonanie remontu i częściowej modernizacji wszystkich brytyjskich trałowców typu *Sandown*. Dla przykładu, w grudniu 2013 do Rosyth, gdzie mieszczą się zakłady stoczniowe Babcock, trafił HMS *Bangor* (M109) ([Remont HMS Bangor, 2013-12-19](#)).

Powiązane wiadomości

[Próby HMS Pembroke \(2014-02-11\)](#)

[Remont HMS Bangor \(2013-12-19\)](#)

[Koniec operacji w Libii? \(2011-10-06\)](#)