

Zamówienie na kolejną transzę PPT

#Wojska lądowe 11 lutego 2014

Francuska agencja zajmująca się zamówieniami obronnymi, DGA, złożyła zamówienie na kolejną transzę samochodów ciężarowych, wprowadzanych do służby w ramach ambitnego programu *Porteur Polyvalent Terrestre (PPT)*.



Zdjęcie: MO Francji

Zamówienie dotyczy 250 samochodów ciężarowych, za montaż i dostawę których odpowiadać będzie spółka złożona z włoskiego Iveco Defence Vehicles i francuskiego Soframe. Jest to już 2. transza pojazdów PPT, która zostanie dostarczona *Armée de Terre* (wojskom lądowym Francji). W 2010 DGA zleciła wspomnianym przedsiębiorstwom produkcję 200 PPT ([Francja – Iveco zamiast Renault](#), 2011-01-05), dostawy których ruszyły w 2013 ([Pierwsze dostawy wozów PPT](#), 2013-07-03).

Program PPT zakłada dostawę *Armée de Terre* nawet do 2400 samochodów ciężarowych, które pozwolą na wycofanie ze służby starszych modeli, w tym m.in. TRM 10000. Nowe pojazdy będą występować w kilku odmianach. Do tej pory Paryż złożył zamówienie na wozy transportowe (*Porteur polyvalent Logistique*, PPLOG) oraz zabezpieczenia technicznego (*Porteur polyvalent lourd de dépannage*, PPLD).

Do dzisiaj *Armée de Terre* odebrały 80 pojazdów pierwszej transzy. Przypomnijmy, że 150 spośród zamówionych PPT będzie występować w odmianie PPLOG z 3-osobową załogą, a reszta jako PPLD z załogą składającą się z 4 osób. Część wozów została wysłana do Mali, gdzie wspiera francuski kontyngent wojskowy rozmieszczony w tym państwie w ramach operacji *Serval* ([Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali](#), 2013-03-09).

Dostawy zamówionych właśnie pojazdów, jedynie w odmianie PPLOG, rozpoczną się w 2016. Wozy nie zostaną wyposażone w opancerzoną kabinę załogi, zapewniającą jej

członkom ochronę przed ostrzałem z broni małego- i średniokalibrowej, a także przed eksplozją min lub improwizowanych ładunków wybuchowych, co jednocześnie wskazuje, że będą użytkowane głównie w kraju, nie zaś podczas zagranicznych misji wojskowych.

Ze względu na masę, wynoszącą 32-36 t, PPT mogą być transportowane na pokładach samolotów A400M ([Pierwsza misja A400M](#), 2014-01-03). Bezpieczeństwo członków załogi zwiększa możliwość prowadzenia ognia z 7,62-mm karabinów maszynowych FN MAG58, zamontowanych na stanowisku strzeleckim, umieszczonym na dachu kabiny załogi.

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na kolejną transzę PPT \(2014-02-11\)](#)

[Francja - Iveco zamiast Renault \(2011-01-05\)](#)

[Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali \(2013-03-09\)](#)

[Proklamacja niepodległości Azawad \(2012-04-06\)](#)

[Alain Juppe w Niemenie \(2011-01-11\)](#)

[Zbliża się interwencja w Mali \(2012-11-21\)](#)

[Proklamacja niepodległości Azawad \(2012-04-06\)](#)

[Pierwszy zabity Francuz w Mali \(2013-01-14\)](#)

[Francuska baza w Abu Dhabi \(2009-03-16\)](#)

[Francuzi rozpoczęli działania lądowe \(2013-01-16\)](#)

[Pierwszy zabity Francuz w Mali \(2013-01-14\)](#)

[Francuskie sukcesy w Mali \(2013-01-22\)](#)

[Mirage w Bamako \(2013-01-18\)](#)

[Pierwsze dostawy wozów PPT \(2013-07-03\)](#)

[Francja - Iveco zamiast Renault \(2011-01-05\)](#)

[Pierwsza misja A400M \(2014-01-03\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W \(2013-05-29\)](#)

[TMB2013: Grizzly nad Seville \(2013-05-30\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie rozwoju bsl \(2012-07-26\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)