

Próby Lynxa na HMS Iron Duke

#Marynarka wojenna 13 lutego 2014

Royal Navy przeprowadziła próby operowania śmigłowca Lynx HMA.8 z pokładu fregaty Typ 23, HMS Iron Duke (F234).



Lynx HMA.8 na pokładzie HMS Iron Duke. Fregata została przyjęta do służby w 1993. Po jej wycofaniu z linii, zapowiedzianym wstępnie na lata 2020., okręt będzie miał około 20 lat, a więc pozostanie w stosunkowo dobrym stanie technicznym, co umożliwi jego odsprzedaż państwu trzeciemu / Zdjęcie: Royal Navy

Trwające kilka dni próby realizowano w pobliżu Plymouth, na południowym zachodzie kraju. Stanowiły one element szerszego programu testów, weryfikujących gotowość brytyjskiego okrętu do powrotu do czynnej służby.

Dla przypomnienia, od marca 2012 HMS *Iron Duke* pozostaje wyłączony ze służby ze względu na remont i częściową modernizację, którym został poddany na terenie bazy Royal Navy w Portsmouth. Poza wydłużeniem resursu okrętu, wyposażono go także w nowy trójwspółrzędny radiolokator, Artisan, dostarczony przez BAE Systems.

Po powrocie do służby HMS *Iron Duke* włączy się w wielonarodowe operacje antypirackie i antynarkotykowe, realizowane przez okręty Royal Navy na całym świecie. Niewykluczone, że zostanie wysłany na wody Morza Karaibskiego, wspierając zwalczanie przemytu narkotyków do Ameryki Północnej w ramach operacji *Martillo* (hiszp. *Młotek*) ([Kolejny sukces RFA Wave Knight](#), 2014-01-29, [RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę](#), 2013-09-17). Na Karaibach aktywnie działają już inne brytyjskie fregaty Typ 23, w tym m.in. HMS *Lancaster* (F229) ([HMS Lancaster w akcji](#), 2013-10-11).

W przeszłości HMS *Iron Duke* brał udział w programie prób operacyjnych nowych śmigłowców Royal Navy, AW159 *Wildcat* ([Wildcat zakończył próby morskie](#), 2012-02-20).

Remont i modernizacja HMS *Iron Duke*, a także podobne prace prowadzone systematycznie przy pozostałych jednostkach Typ 23, pozwolą na wydłużenie ich

resursu, dzięki czemu pozostaną one zdolne do działania do czasu wprowadzenia do służby nowych fregat Typ 26 ([Prezentacja Typu 26](#), 2012-08-21). Pierwsze okręty nowej serii powinny znaleźć się w linii w połowie lat 2020.

Powiązane wiadomości

[Próby Lynxa na HMS Iron Duke \(2014-02-13\)](#)

[Wildcat zakończył próby morskie \(2012-02-20\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Zielone światło dla brytyjskich fregat \(2010-03-26\)](#)

[RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę \(2013-09-17\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Sukces HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-03-08\)](#)

[Bogota zadaje cios FARC \(2013-03-18\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Sukces HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-03-08\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[HMS Lancaster w akcji \(2013-10-11\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Sukces HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-03-08\)](#)

[Bogota zadaje cios FARC \(2013-03-18\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Sukces HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-03-08\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę \(2013-09-17\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)

[HMS Lancaster w Kolumbii \(2013-09-18\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)

[RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę \(2013-09-17\)](#)

[Kolejny sukces RFA Wave Knight \(2014-01-29\)](#)

[RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę \(2013-09-17\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)