

Małe śmigłowce z glass cockpitem

#Lotnictwo cywilne 14 lutego 2014

Robinson oferuje nową awionikę dla swoich wiroplątów. Wyposażenie dostępne będzie dla wszystkich produkowanych modeli.



Propozycja nowego wyposażenia tablicy przyrządów śmigłowca R66, z 2 wskaźnikami Aspen, NAV/COM/GPS GTN 750, panelem audio GMA 350H, radiostacją GTR 225B i transponderem GTX 330ES

Robinson Helicopter wprowadza na rynek nowe wyposażenie awioniczne i tablice przyrządów przeznaczone dla śmigłowców R22, R44 i R66. Jako elementy opcjonalne dostępne są urządzenia NAV/COM/GPS GTN 600/700 z ekranem dotykowym oraz wskaźniki podstawowe i wielofunkcyjne Aspen Avionics. Producent oferuje także zabudowanie radiostacji Garmin GTR 225B, panelu audio GMA 350H, nadbiornika GDL 88 i transpondera GTX 330ES. GTR 225B będzie standardową radiostacją łączności, zastępując Bendix/King KY 196A/197A. GTR 225B i GTN 635/650/750 dostępne są z separacją międzykanałową 8,33 kHz, zgodnie z nowymi wymaganiami.

Panel GMA 350H zastępuje używany dotychczas AEM AA12S, co pozwala na zabudowanie dwóch radiostacji łączności. Natomiast GTX 330ES i GDL 88 umożliwiają korzystanie z ADS-B, prezentującego ruch lotniczy w czasie rzeczywistym.



Wygląd zmodyfikowanej tablicy przyrządów R22 Beta II z GPS GTN 625, GTR 225B i GTX 330ES / Zdjęcia: Robinson Helicopter

Jak podaje producent, zakończono już próby w locie wymagane przez FAA i uzyskano zatwierdzenia dla większości nowego wyposażenia. Obecnie finalizowane są procesy certyfikacyjne dla kilku różnych kombinacji zabudowy urządzeń.

W celu zabudowania wspomnianych elementów Robinson proponuje wymianę używanych dotychczas 7-, 9- i 10-otworowych tablic przyrządów na 6- i 8-otworowe. Pierwszy typ będzie dostępny dla śmigłowców R22 i R44 Raven I, a drugi – dla R44 Raven II i R66 ([Problemy Robinsona z EASA, 2014-01-31](#)) oraz opcjonalnie dla Raven I ([Stabilna pozycja Robinsona, 2014-01-22](#)). Co najważniejsze, można w nich zabudować zarówno awionikę glass cockpit, jak i przyrządy analogowe.

Powiązane wiadomości

[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)

[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Rekordowy rok Robinsona \(2007-12-24\)](#)

[Dostawy R66 już wkrótce \(2010-11-24\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Robinson wychodzi na prostą \(2012-01-12\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Dostawy R66 już wkrótce \(2010-11-24\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Dostawy R66 już wkrótce \(2010-11-24\)](#)

[Robinson wychodzi na prostą \(2012-01-12\)](#)

