

Twin Otter rozbił się w Nepalu

#Lotnictwo cywilne 17 lutego 2014

W Nepalu rozbił się samolot DHC-6 Twin Otter. W katastrofie zginęło 18 osób.



Rozbity samolot to dwusilnikowy de Havilland Canada DHC-6-300 Twin Otter nr rej. 9N-ABB, nr ser. 302, wyprodukowany w 1971. Należał do państwowych Nepal Airlines / Zdjęcie: Bikas Karki

Dwusilnikowy DHC-6 Twin Otter leciał wczoraj z Katmandu – stolicy Nepalu, na lądowisko Jumla (Dżumla) z międzylądowaniem dla uzupełnienia paliwa w Pokhara (lot RA-183). Do odległego o 350 km celu miał dotrzeć o 13:45 czasu lokalnego. Na pokładzie samolotu znajdowało się 15 pasażerów i 3 członków załogi.

Lot odbywał się w trudnych warunkach atmosferycznych, w śnieżycy i mgle. Samolot wystartował z Pokhara o 12:43. Ostatni raz nawiązano z nim łączność o 13:13. Wszczęte niezwłocznie poszukiwania samolotu, prowadzone z udziałem 2 śmigłowców – policji i sił zbrojnych, przerwano z powodu zapadających ciemności.

Wrak samolotu odnaleziono dziś rano na wysokości ponad 2100 m, 7 km na północny wschód od Sandhikhark. W jego namierzeniu pomógł sygnał telefonu komórkowego kapitana Shankera Shrestha. Katastrofy nie przeżyła żadna z osób znajdujących się na pokładzie. Wśród ofiar katastrofy są dzieci. Większość pasażerów była Nepalczykami. Jeden – I.M. Matheisen, był Duńczykiem.

Rozbity samolot to dwusilnikowy de Havilland Canada DHC-6-300 Twin Otter nr rej. 9N-ABB, nr ser. 302, wyprodukowany w 1971. Należał do państwowych Nepal Airlines ([Nepal Airlines wybierają Airbusy A320](#) , 2013-04-29).

Jest to kolejna katastrofa lotnicza, która wydarzyła się w Nepalu na przestrzeni kilku ostatnich lat ([Znowu w Nepalu rozbił się Dornier](#), 2012-05-14; [Katastrofa Do-228 w Nepalu](#), 2012-09-28; [Katastrofa w Nepalu](#), 2011-09-25; [Nikt nie przeżył katastrofy w Nepalu](#), 2010-12-16; [Katastrofa w Nepalu](#), 2010-08-24; [Katastrofa Twin Ottera](#)

[w Nepalu, 2008-10-08](#)).

Powiązane wiadomości

[Twin Otter rozbił się w Nepalu \(2014-02-17\)](#)

[Katastrofa Twin Ottera w Nepalu \(2008-10-08\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Nikt nie przeżył katastrofy w Nepalu \(2010-12-16\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Twin Otter zaginał w Nepalu \(2010-12-15\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2011-09-25\)](#)

[Katastrofa Twin Ottera w Nepalu \(2008-10-08\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Nikt nie przeżył katastrofy w Nepalu \(2010-12-16\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Twin Otter zaginał w Nepalu \(2010-12-15\)](#)

[Znowu w Nepalu rozbił się Dornier \(2012-05-14\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Katastrofa Do-228 w Nepalu \(2012-09-28\)](#)

[Znowu w Nepalu rozbił się Dornier \(2012-05-14\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Nepal Airlines wybierają Airbusy A320 \(2013-04-29\)](#)

[Certyfikat Sharkletów \(2012-12-04\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)