

Pierwszy C-17 dla Kuwejtu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 lutego 2014

Boeing przekazał wojskom lotniczym Kuwejtu pierwszy ciężki samolot transportowy C-17 Globemaster III.



Pierwszy C-17 Globemaster III Kuwejtu w nietypowym malowaniu. Zanim samolot rozpocznie służbę, czeka go seria prób. Przeszkolenie musi także zakończyć jego załoga. W kwietniu zeszłego roku władze Kuwejtu zadeklarowały gotowość zakupu drugiego C-17 / Zdjęcie: Boeing

Zamówiony we wrześniu 2010 ([Najdroższy Globemaster?](#), 2010-09-28), Globemaster III przekazano *Al-Quwwat al-Jawwiya al-Kuwaitiya* (wojskom lotniczym Kuwejtu) pod koniec ubiegłego tygodnia. Samolot jest pierwszym z serii najprawdopodobniej dwóch, na zakup których zdecydują się władze tego państwa.

Globemaster III, który dotarł do Kuwejtu na tle innych wojskowych transportowców tego typu wyróżnia malowanie. Pokrywa go bowiem nie wojskowy kamuflaż, a takie same barwy, jakie mają cywilne samoloty Lockheed L-100.

C-17 będzie służył do dostarczania pomocy humanitarnej ofiarom klęsk żywiołowych lub też uciekinierom z obszarów ogarniętych walkami zbrojnymi. Można więc podejrzewać, że podczas standardowej eksploatacji samolotu, Kuwejtczycy będą ściśle współpracować z ONZ, koordynującą z reguły procesy pomocowe dla potrzebujących.

Boeing jest w trakcie poszukiwań nabywców ostatnich 15 C-17, które już zostały lub też dopiero zostaną wyprodukowane. Amerykański producent prowadzi obecnie rozmowy z 5-6 podmiotami zainteresowanymi zakupem Globemasterów, z których 2-4 to państwa które do tej pory nie użytkowały tych samolotów ([C-17 Globmaster III na półkę](#), 2013-08-01).

Wśród potencjalnych nabywców C-17 wymienia się m.in. Algierię ([Algieria testuje C-17 i A330 MRTT](#), 2013-05-16) i Singapur. Niewykluczone, że na zakup dodatkowych samolotów zdecydują się również państwa, które użytkują już te statki powietrzne, w tym np. Indie. *Bharatiya Vāyu Senā* (wojska lotnicze Indii) oczekują obecnie

zakończenia dostaw 10 transportowców zamówionych na początku 2012 ([Boeing i indyjskie C-17](#), 2012-02-03, [Kolejny C-17 dla Indii](#), 2013-07-23). New Delhi nie wyklucza możliwości domówienia kolejnych 6 samolotów ([Indie chcą dodatkowe C-17](#), 2013-09-11).

Poza Indiami, C-17 użytkują również takie państwa jak: Wielka Brytania ([Siódmy C-17 RAF](#), 2010-01-06), Australia ([Ostatni C-17A dostarczony](#), 2012-11-23), Kanada ([Ostatni Globemaster dla Kanady](#), 2008-04-04), Katar ([Ostatni Globemaster dla Kataru](#), 2012-12-11), Zjednoczone Emiraty Arabskie ([Emiraty kupiły 6 C-17](#), 2010-01-07) oraz USA ([Ostatni C-17 dla US Air Force](#), 2013-09-13). Samoloty są też eksploatowane przez Skrzydło Ciężkiego Lotnictwa Transportowego (Heavy Airlift Wing - HAW) NATO.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy C-17 dla Kuwejtu \(2014-02-17\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Londyn kupił szóstego C-17 \(2007-12-06\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Szwecja bliżej Globemasterów \(2008-03-19\)](#)

[Siódmy C-17 RAF \(2010-01-06\)](#)

[Emiraty kupiły 6 C-17 \(2010-01-07\)](#)

[Najdroższy Globemaster? \(2010-09-28\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[C-17 dla Indii \(2009-11-06\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Londyn kupił szóstego C-17 \(2007-12-06\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kataru \(2012-12-11\)](#)

[Katańczycy pomagali rebeliantom \(2011-10-27\)](#)

[Więcej ataków i oficjalni doradcy \(2011-04-20\)](#)

[Muamar Kaddafi został zabity \(2011-10-20\)](#)

[Katar kupuje Seahawki \(2012-06-30\)](#)

[Black Hawki dla Kataru \(2012-06-15\)](#)

[Katar kupuje 24 Apache \(2012-07-16\)](#)

[Katar kupuje Seahawki \(2012-06-30\)](#)

[THAAD nad Zatokę Perską \(2012-11-06\)](#)

ZEA kupiły THAAD (2011-12-31)
Ukompletowanie baterii THAAD (2012-03-09)
Katar kupuje Seahawki (2012-06-30)
Katar kupuje 24 Apache (2012-07-16)
Amerykański radar w Katarze (2012-07-17)
Zamówienie na THAAD (2012-08-17)
Patrioty dla Kataru (2012-11-08)
 ZEA kupiły Patrioty za 3,3 mld USD (2008-12-20)
 Modernizacja saudyjskich Patriotów (2011-06-22)
 Pociski PAC-3 dla Kuwejtu (2012-07-26)
 Patrioty na północy Izraela (2012-10-09)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
 Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Dwie dekady Globemastera III (2013-02-25)
 Ostatni Globemaster dla Kanady (2008-04-04)
 Pierwszy lot C-17 dla Polski (2009-11-24)
 Siódmy C-17 RAF (2010-01-06)
 Emiraty kupiły 6 C-17 (2010-01-07)
 Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
 Ostatni Globemaster dla Kataru (2012-12-11)
 Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
 Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
 Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
 Pasażerski KC-30A (2012-04-23)
 Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
 Ostatni KC-30A dla Australii (2012-12-03)
 F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
 Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT (2008-01-07)
 Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP (2008-03-28)
 Airbus potwierdza wygraną w Indiach (2013-01-08)
 Pierwszy A330 MRTT dla ZEA (2013-02-06)
 Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)
 Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
 Zgoda na indyjskie C-17 (2011-06-06)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
 Zgoda na indyjskie C-17 (2011-06-06)
 Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
 Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Ruszył przetarg na nowe transportowce dla Indii (2013-05-13)
 Nowe transportowce dla Indii (2012-07-24)
 Rosyjsko-indyjski transportowiec (2012-10-12)
 Zapytanie o indyjskie transportowce (2012-11-29)
 Pierwszy C-130J dla Iraku (2012-12-14)

Montaż pierwszego australijskiego Spartana (2012-12-19)
Egipt zamówił kolejne C295 (2013-01-16)
Pierwsze C295 dla Kazachstanu (2013-01-17)
Pierwszy C-130J-30 dla Izraela (2013-03-20)
Zielone światło dla KC-390 (2013-03-26)
LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 (2013-04-10)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
INS Trikanth przekazana (2013-07-01)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Pierwszy lot C-17 dla Polski (2009-11-24)
Ostatni C-17 dla HAW (2009-10-09)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Zgoda na indyjskie C-17 (2011-06-06)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)
Wszystkie C-17 w Amberley (2008-03-10)
Amerykańska bieda (2013-01-17)
Przesunięcie redukcji Pentagonu (2013-01-02)
616 mld USD Pentagonu (2013-01-05)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Zgoda na indyjskie C-17 (2011-06-06)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Dwie dekady Globemastera III (2013-02-25)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 (2009-02-17)
Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)
120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)
Indyjskie Apache pod granicą z ChRL (2013-02-07)

Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
INS Trikand przekazana (2013-07-01)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Ruszył przetarg na nowe transportowce dla Indii (2013-05-13)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Ostatni C-17 dla US Air Force (2013-09-13)
Ósmy C-17 RAF (2012-05-26)
Szósty C-17 dla Australii (2012-11-02)
Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)
Wszystkie C-17 w Amberley (2008-03-10)
Ostatni Globemaster dla Kataru (2012-12-11)
Katańczycy pomagali rebeliantom (2011-10-27)
Katar kupuje Seahawki (2012-06-30)
Katar kupuje 24 Apache (2012-07-16)
THAAD nad Zatokę Perską (2012-11-06)
Patrioty dla Kataru (2012-11-08)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Dwie dekady Globemastera III (2013-02-25)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Pierwszy lot C-17 dla Polski (2009-11-24)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Amerykańska bieda (2013-01-17)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)

