

# Droga ochrona przed piratami

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 18 lutego 2014

**Według najnowszego raportu ASDReports, koszt ochrony statków i portów przed atakami ze strony piratów i terrorystów wzrośnie w ciągu najbliższych 4-5 lat o ponad połowę.**



*Wynajmowanie ochrony oraz ubezpieczanie statków handlowych są działaniami doraźnymi, wynikającymi z potrzeby chwili i na dłuższą metę nie gwarantują zwalczenia problemu piratów. Rozwiązaniem jest rozbudowa marynarek wojennych i straży wybrzeża państw leżących bezpośrednio nad zagrożonymi akwenami, a z drugiej strony przywrócenie stabilności politycznej oraz wzrost zasobności mieszkańców / Zdjęcie: Hiraan Online*

Specjaliści ASDReports oszacowali, że w ub.r. całkowite koszty ochrony przed piratami i terrorystami wyniosły 12,5 mld USD (37,9 mld zł). Dotyczy to przede wszystkim wynajmowania najemników dla bezpośredniego odparcia ataków oraz dodatkowego ubezpieczania statków. Osobną kwestią – związaną głównie z zagrożeniem terrorystycznym – jest wzmocnienie ochrony portów, przy czym wymaga to często istotnych ingerencji w infrastrukturę obiektów. Według raportu, koszty te będą rosnąć i w 2018 mogą osiągnąć nawet 19,4 mld USD (58,9 mld zł), czyli o ponad 50% więcej niż obecnie.

Obszarami najbardziej zagrożonymi aktywnością piratów i terrorystów są tradycyjnie wybrzeża Afryki ([Gorsza kondycja piratów](#), 2013-07-19), a także cały Ocean Indyjski. Tymi wodami biegną główne szlaki handlowe łączące państwa basenu Mórz Południowo- i Wschodniochińskich ze strefą euroatlantycką.

Mimo zaangażowania okrętów wielu państw w operacje antypirackie u wybrzeży Somalii – takich jak europejska *Atalanta* ([Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti](#), 2014-01-30) czy natowska *Ocean Shield* – problem nadal istnieje. Kluczowym dla jego rozwiązania będą działania podejmowane przez poszczególne państwa zagrożonych regionów. Nadzieje w tej kwestii można wiązać z programami wzmocnienia marynarek wojennych m.in. Filipin i Nigerii ([Fincantieri chce wejść na afrykański rynek](#), 2014-02-03, [Nigeria idzie na zakupy](#), 2013-12-19) oraz straży wybrzeża w Somalii ([UE utworzy straż wybrzeża Somalii?](#), 2013-10-09).

## Powiązane wiadomości

- [Droga ochrona przed piratami \(2014-02-18\)](#)
- [Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)
  - [Laser przeciw piratom \(2011-01-14\)](#)
  - [Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)
    - [Dragon w Portsmouth \(2011-09-01\)](#)
  - [Ochrona przed łodziami motorowymi \(2013-04-05\)](#)
    - [Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)
    - [Zimna wojna nad Zatoką \(2013-03-25\)](#)
  - [Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)
    - [Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)
    - [Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)
    - [Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)
- [Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)
  - [Piraci porwali czołgi \(2008-09-30\)](#)
  - [Somalijscy piraci coraz groźniejsi \(2011-01-17\)](#)
  - [HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii \(2012-10-26\)](#)
  - [Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)
  - [Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)
- [Patrowce od Nautic Africa \(2013-07-18\)](#)
- [UE utworzy straż wybrzeża Somalii? \(2013-10-09\)](#)
  - [Somalijscy piraci coraz groźniejsi \(2011-01-17\)](#)
    - [Plaga piratów w Somalii \(2008-08-25\)](#)
    - [Nieustraszimy znowu eskortuje \(2010-01-27\)](#)
- [HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii \(2012-10-26\)](#)
- [Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)
  - [Laser przeciw piratom \(2011-01-14\)](#)
  - [Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)
  - [Ochrona przed łodziami motorowymi \(2013-04-05\)](#)
  - [Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)
  - [Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)
  - [Patrowce od Nautic Africa \(2013-07-18\)](#)
- [Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom \(2013-07-25\)](#)
  - [Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)
  - [Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)
- [Zmiana dowództwa operacji Atalanta \(2013-08-09\)](#)
  - [Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)
  - [Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)
  - [Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)
  - [Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)
  - [5000 h nalotu w ramach misji Atalanta \(2013-07-25\)](#)
  - [Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom \(2013-07-25\)](#)
- [Alvaro de Bazan na czele SNMG2 \(2013-10-08\)](#)
  - [Wodowanie Krzysztofa Kolumba \(2010-11-05\)](#)
  - [Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)
  - [Blas de Lezo w Stambule \(2013-08-01\)](#)

Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)

Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)

Pierwsza chińska korweta typu 056 w służbie (2013-02-26)

Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)

  Laser przeciw piratom (2011-01-14)

  Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)

  Ochrona przed łodziami motorowymi (2013-04-05)

  Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)

  Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)

  Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)

Ramon Alcaraz dotarł na Filipiny (2013-08-06)

  Filipińskie bazy dla USA i Japonii? (2013-06-28)

  Filipiny jednak z Maestrале? (2013-07-04)

  Kolejny filipiński Hamilton (2013-07-05)

  Filipiny przesuwają wojska na zachód (2013-07-29)

  Francuskie zakupy Filipin (2013-08-05)

Filipiny rezygnują z ostatniego Hamiltona (2013-09-03)

  Włoskie fregaty dla Filipin? (2012-08-10)

  Transportery za kontrakt? (2012-11-26)

  Filipiny rezygnują z Maestrале (2013-02-25)

  Kolejny filipiński Hamilton (2013-07-05)

  Ramon Alcaraz dotarł na Filipiny (2013-08-06)

Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)

  Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)

Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)

  Ostatni P-3C dla Portugalii (2012-10-23)

  Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)

  Lizbona przerywa odbiór Pandurów (2012-10-22)

5000 h nalotu w ramach misji Atalanta (2013-07-25)

  Ostatni P-3C dla Portugalii (2012-10-23)

  Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)

Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)

  Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)

  Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)

  Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)

  Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)

  5000 h nalotu w ramach misji Atalanta (2013-07-25)

  Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom (2013-07-25)

Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)

  Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)

  Piraci porwali czołgi (2008-09-30)

  Somalijscy piraci coraz groźniejsi (2011-01-17)

  HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii (2012-10-26)

  Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)

  Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)

  Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)

  Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)

Laser przeciw piratom (2011-01-14)  
Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)  
Ochrona przed łodziami motorowymi (2013-04-05)  
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)  
Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)  
Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)  
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)  
Somalijscy piraci coraz groźniejsi (2011-01-17)  
HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii (2012-10-26)  
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)  
Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom (2013-07-25)  
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)  
Alvaro de Bazan na czele SNMG2 (2013-10-08)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o