

Atlas Elektronik zamiast WASS?

#Marynarka wojenna 18 lutego 2014

Po utworzeniu spółki *joint-venture* z Atlas Elektronik GmbH, indyjska Pipavav Defence and Offshore Engineering zamierza zaoferować ok. 100 ciężkich torped dla *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii).



projekt niemieckich jednostek Typ 209/1500 / Zdjęcie: Atlas Elektronik

Ciężka torpeda Seahake Mod.4, będąca eksportową odmianą DM2A4 Seehecht, ma zasięg do 50 km, a jej prędkość wynosi 50 w. Uzbrojona jest w głowicę bojową o masie około 260 kg. Na korzyść oferowanego BNS rozwiązania przemawia fakt, że New Delhi ma już doświadczenie w użytkowaniu torped SUT (Surface and Underwater Target), również produkowanych przez Atlas Elektronik, które przenoszone są przez indyjskie konwencjonalne OP typu Shishumar, powstałe w oparciu o

Utworzenie spółki *joint-venture* zostało ogłoszone podczas zakończonej niedawno wystawy DefExpo2014. Zawarte między stronami porozumienie zobowiązuje Atlas Elektronik do przekazania indyjskiemu wspólnikowi technologii niezbędnej do lokalnej produkcji ciężkich torped Seahake Mod.4, będących eksportową odmianą DM2A4 Seehecht ([Scire odpala Seehechta](#), 2007-11-18).

Celem przedsięwzięcia jest próba zaoferowania 98 torped, które będą podstawowym orężem 6 nowych konwencjonalnych OP typu *Scorpène* ([Scorpene jednak wcześniej?](#), 2013-12-11), a w przyszłości także innych jednostek podwodnych *BNS*. Do niedawna było niemal pewnym, że dostawcą torped będzie kontrolowana przez Finmeccanica, Whitehead Alenia Sistemi Subacquei (WASS), która zaoferowała New Delhi torpedy *Black Shark*.

Sytuacja zmieniła się jednak w ostatnich tygodniach, gdy po anulowaniu porozumienia o zakupie 12 śmigłowców AW101 ([Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP](#), 2014-01-01) – proponowanych Indiom przez inną spółkę zależną Finmeccanica, AgustęWestland (AW) – New Delhi zaczęło rozważać różne warianty *ukarania* Włochów.

Przez krótki czas rozważano zablokowanie dostępu do indyjskiego rynku zbrojeniowego nie tylko dla samej AW, ale także dla innych podmiotów kontrolowanych przez spółkę-matkę, w tym także dla wspomnianej WASS ([Co z torpedami dla indyjskich Scorpene?](#),

2014-01-22). Ostatecznie jednak ograniczenia wprowadzono tylko w stosunku do producenta śmigłowców ([Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda](#), 2014-02-12).

Mimo tego, obecna sytuacja stwarza pewne szanse na doprowadzenie do anulowania wyników postępowania w sprawie zakupu ciężkich torped i doprowadzenia do wyboru niemiecko-indyjskiej oferty. Faktem jest również, że rozbudowa indyjskich sił podwodnych (w tym także strategicznych OP z napędem atomowym), stwarza możliwość otrzymania w przyszłości kolejnych zleceń na broń tej klasy.

Powiązane wiadomości

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? \(2012-10-12\)](#)

[Próba Nirbhaya \(2013-03-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria w Indiach \(2013-11-26\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland (2012-10-30)
Indie jednak z AW101 (2012-12-11)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Opóźnienie indyjskiego przetargu? (2013-02-08)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)

Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Łąpówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Indie zamykają rynek dla AgustaWestlanda (2014-02-12)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Łąpówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG (2014-02-04)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)