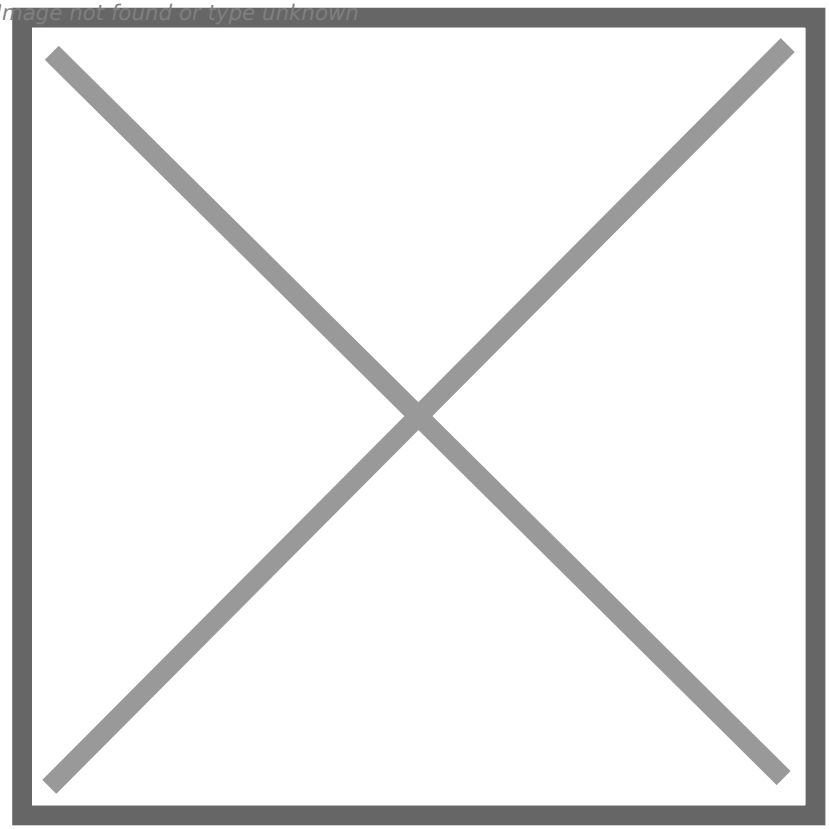
EC135 nie dał rady mrozom Rosji

#Lotnictwo cywilne 19 lutego 2014

Śmigłowiec Eurocopter EC135 nie przeszedł testów w ekstremalnych mrozach Jakucji. Nie dał rady wystartować w temperaturze -47°C.

Image not found or type unknown



Śmigłowiec EC135 do prób został wypożyczony Eurocopterowi przez Gazprom Awia

Próby śmigłowca Eurocopter EC135 w warunkach rosyjskiej zimy odbyły się pod kontrolą MAK (Mieżgosudarstwiennyj awiacionnyj komitet) w Jakucji. Najtrudniejsza była próba uruchomienia jego silników bez wcześniejszego podgrzania w temperaturze -47°C. Test został przerwany po wykryciu opiłków w systemie smarowania przekładni głównej.

Śmigłowiec EC135 do prób został wypożyczony Eurocopterowi przez Gazprom Awia. Po testach wrócił do właściciela, gdzie musi przejść specjalny przegląd i naprawę. Eurocopter (Airbus Helicopters) zapowiedział kontynuowanie prób. W FR eksploatowanych jest ponad sto śmigłowców tego producenta (Dwa nowe EC135 dla FAMET, 2014-01-16; EC135 Bond Air uziemione, 2013-12-14; Więcej hiszpańskich EC135, 2013-12-04; Katastrofa EC135 w Glasgow, 2013-11-30; Kolekcjonerski EC135, 2013-09-24; EC135 dla Devon Air Ambulance, 2013-09-04; Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation, 2013-08-05; Japońska policja kupuje Eurocoptery, 2013-05-27; Turcja kupuje EC135, 2013-05-07).

W praktyce w FR, w ekstremalnie niskich temperaturach, poniżej -30°C, wszystkie śmigłowce, także rosyjskie Mi-2 i Mi-8, są uruchamiane po uprzednim podgrzaniu kluczowych podzespołów. Mi-8 mogą być eksploatowane do temperatury -50°C, a standardowo wyposażone Mi-2 do -40°C.

Powiązane wiadomości

- EC135 nie dał rady mrozom Rosji (2014-02-19)
  - Turcja kupuje EC135 (2013-05-07)
    - EC135 dla Med-Trans (2012-09-17)
      - Kłopoty z silnikami EC135 LPR (2012-02-26)
      - ILA: Turbomeca dla niemieckiej policji (2012-09-12)
  - Japońska policja kupuje Eurocoptery (2013-05-27)
    - EC135 dla japońskiej marynarki (2009-03-03)
    - Kolejne śmigłowce dla japońskiej policji (2013-03-07)
      - Prezentacja Grand New (2010-02-23)
      - Kolejne zamówienie na AW139 (2012-10-10)
      - Nowy dystrybutor AW169 (2012-12-31)
    - Dauphin z łącznością satelitarną (2013-03-28)
      - Amerykańska pomoc dla Japonii (2011-03-14)
  - Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation (2013-08-05)
    - Turcja kupuje EC135 (2013-05-07)
      - EC135 dla Med-Trans (2012-09-17)
  - EC135 dla Devon Air Ambulance (2013-09-04)
  - Kolekcjonerski EC135 (2013-09-24)
    - Pierwszy EC145 w stylu Mercedes-Benz w Azji (2013-09-05)
  - Katastrofa EC135 w Glasgow (2013-11-30)
  - Więcej hiszpańskich EC135 (2013-12-04)
    - Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)
      - Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
  - EC135 Bond Air uziemione (2013-12-14)
  - Dwa nowe EC135 dla FAMET (2014-01-16)
    - Oblot hiszpańskiego Tiger HAD (2013-07-31)
      - Pierwszy lot Tigera HAD (2007-12-18)
      - Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii (2010-09-20)
      - Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie (2013-04-02)
      - Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie (2013-04-12)
    - Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)
      - Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie (2013-04-12)
    - Więcej hiszpańskich EC135 (2013-12-04)
      - Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o