

EC135 nie dał rady mrozom Rosji

#Lotnictwo cywilne 19 lutego 2014

Śmigłowiec Eurocopter EC135 nie przeszedł testów w ekstremalnych mrozach Jakucji. Nie dał rady wystartować w temperaturze -47°C.

Image not found or type unknown

Śmigłowiec EC135 do prób został wypożyczony Eurocopterowi przez Gazprom Awia

Próby śmigłowca Eurocopter EC135 w warunkach rosyjskiej zimy odbyły się pod kontrolą MAK (Mieżgosudarstwiennyj awiacionnyj komitet) w Jakucji. Najtrudniejsza była próba uruchomienia jego silników bez wcześniejszego podgrzania w temperaturze -47°C. Test został przerwany po wykryciu opiłków w systemie smarowania przekładni głównej.

Śmigłowiec EC135 do prób został wypożyczony Eurocopterowi przez Gazprom Awia. Po testach wrócił do właściciela, gdzie musi przejść specjalny przegląd i naprawę. Eurocopter (Airbus Helicopters) zapowiedział kontynuowanie prób. W FR eksploatowanych jest ponad sto śmigłowców tego producenta ([Dwa nowe EC135 dla FAMET](#), 2014-01-16; [EC135 Bond Air uziemione](#), 2013-12-14; [Więcej hiszpańskich EC135](#), 2013-12-04; [Katastrofa EC135 w Glasgow](#), 2013-11-30; [Kolekcjonerski EC135](#), 2013-09-24; [EC135 dla Devon Air Ambulance](#), 2013-09-04; [Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation](#), 2013-08-05; [Japońska policja kupuje Eurocoptery](#), 2013-05-27; [Turcja kupuje EC135](#), 2013-05-07).

W praktyce w FR, w ekstremalnie niskich temperaturach, poniżej -30°C, wszystkie śmigłowce, także rosyjskie Mi-2 i Mi-8, są uruchamiane po uprzednim podgrzaniu kluczowych podzespołów. Mi-8 mogą być eksploatowane do temperatury -50°C, a standardowo wyposażone Mi-2 do -40°C.

Powiązane wiadomości

[EC135 nie dał rady mrozom Rosji \(2014-02-19\)](#)

[Turcja kupuje EC135 \(2013-05-07\)](#)

[EC135 dla Med-Trans \(2012-09-17\)](#)

[Kłopoty z silnikami EC135 LPR \(2012-02-26\)](#)

[ILA: Turbomeca dla niemieckiej policji \(2012-09-12\)](#)

[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)

[EC135 dla japońskiej marynarki \(2009-03-03\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla japońskiej policji \(2013-03-07\)](#)

[Prezentacja Grand New \(2010-02-23\)](#)

[Kolejne zamówienie na AW139 \(2012-10-10\)](#)

[Nowy dystrybutor AW169 \(2012-12-31\)](#)

[Dauphin z łącznością satelitarną \(2013-03-28\)](#)

[Amerykańska pomoc dla Japonii \(2011-03-14\)](#)

[Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation \(2013-08-05\)](#)

[Turcja kupuje EC135 \(2013-05-07\)](#)

[EC135 dla Med-Trans \(2012-09-17\)](#)

[EC135 dla Devon Air Ambulance \(2013-09-04\)](#)

[Kolekcjonerski EC135 \(2013-09-24\)](#)

[Pierwszy EC145 w stylu Mercedes-Benz w Azji \(2013-09-05\)](#)

[Katastrofa EC135 w Glasgow \(2013-11-30\)](#)

[Więcej hiszpańskich EC135 \(2013-12-04\)](#)

[Co z hiszpańskim budżetem obronnym? \(2013-11-14\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[EC135 Bond Air uziemione \(2013-12-14\)](#)

[Dwa nowe EC135 dla FAMET \(2014-01-16\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tiger HAD \(2013-07-31\)](#)

[Pierwszy lot Tigera HAD \(2007-12-18\)](#)

[Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii \(2010-09-20\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Więcej hiszpańskich EC135 \(2013-12-04\)](#)

[Co z hiszpańskim budżetem obronnym? \(2013-11-14\)](#)