

Holenderskie zestawy przeciwlotnicze dla Jordanii

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 lutego 2014

Holandia planuje latem przekazać Jordanii pierwszą partię 35-mm samobieżnych zestawów przeciwlotniczych Cheetah PRTL.



Ostatni zestaw Cheetah PRTL został wycofany z czynnej służby w 2007 i trafił do magazynów holenderskiej agencji logistyki obronnej. Formalnie pojazdy miały pozostać w siłach zbrojnych do 2015. Zestawy Cheetah zostały zastąpione przez rakietowe systemy FGBADS i NASAMS II, w których wykorzystywane są rakiety Raytheon AIM-120B AMRAAM

12 lutego 2013 holenderskie ministerstwo obrony poinformowało o wartej 21 mln euro (87,5 mln zł) umowie z Jordanią na sprzedaż do tego ostatniego państwa 60 samobieżnych gąsienicowych zestawów przeciwlotniczych Cheetah PRTL (serii CA2 i CA3), zmodernizowanych w latach 1998-2001 (program modernizacji był realizowany we współpracy z Niemcami, którzy w tym samym czasie doprowadzali do nowego standardu 147 Gepardów). Zostaną one wyremontowane na koszt kupującego. Obecnie czterech jordańskich żołnierzy przechodzi w Holandii trening zapoznawczy z zestawami Cheetach PRTL.

W ramach tego samego kontraktu Jordania otrzyma ponadto 350 tys. sztuk amunicji 35 mm x 228, 22 zestawy przeciwlotnicze Bofors 40L70, 11 systemów radarowych Thales Flycatcher Mk 1, 5 wozów zabezpieczenia na bazie czołgu Leopard 1 oraz 14 niepoddanych remontowi starszych zestawów Cheetach PRTL, które mają służyć jako źródło części zamiennych.



W Holandii przebywa obecnie czterech żołnierzy jordańskich zapoznających się z przekazywanym sprzętem / Zdjęcia: Ministerie van Defensie

PRTL to holenderska odmiana niemieckiego lufowego zestawu przeciwlotniczego Flugabwehrkanonenpanzer Gepard, skonstruowana na podwoziu czołgu Leopard 1 przez Krauss-Maffei Wegmann. Jest ono wyposażone w dwie 35-mm armaty automatyczne Oerlikon KDA zamocowane po obu stronach wieży, na której umieszczono też radar obserwacji okrężnej Holland Signaal pracujący w paśmie X o zasięgu 15 km, jak też system identyfikacji swój obcy IFF Mk X i Mk XII. W przedniej części wieży ulokowano radar śledzący tego samego producenta działający w paśmie X/Ka o zasięgu 13 km.

Holandia była pierwszym użytkownikiem tego pojazdu, 24 stycznia 1974 zamówiła pięć wozów przedseryjnych oraz 60 zestawów w dwóch seriach produkcyjnych CA1 i CA2, z opcją na 35 wozów trzeciej serii. Umowę na wykorzystanie opcji i dostawy trzeciej serii CA3 zawarto 11 listopada 1974. Ostatnie zestawy PRTL dotarły do Holandii w grudniu 1979. Dopiero po modernizacji nadano im przydomek *Cheetah*, pod którym występowały od początku służby (pierwszy ujawniony wóz należący do kompanii C nosił taką tradycyjną nazwę, zaczynając się od pierwszej litery pododdziału, którą później przyjęto dla wszystkich PRTL).

W ciągu ostatnich kilku lat swoich Gepardów pozbyli się też Niemcy dostarczając je do Brazylii ([Brazylijskie Gepardy już w służbie](#), 2013-06-10) i Chile ([Chile odbiera Gepardy i M113](#), 2008-12-02).

Powiązane wiadomości

[Holenderskie zestawy przeciwlotnicze dla Jordanii \(2014-02-20\)](#)

[Chile odbiera Gepardy i M113 \(2008-12-02\)](#)

[Brazylijskie Gepardy już w służbie \(2013-06-10\)](#)

[Brazylia kupuje używane Gepardy \(2013-03-18\)](#)

[Testy niemieckich Gepardów w Brazylii \(2011-11-24\)](#)
