Australia kupi P-8A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 lutego 2014

Władze Australii potwierdziły chęć zakupu ośmiu morskich samolotów patrolowych P-8A Poseidon.

Australijskie P-8A Poseidon, wspierane przez MQ-4C Triton, będą odpowiadać za patrolowanie wód terytorialnych oraz wyłącznej strefy ekonomicznej państwa. Posłużą więc do zwiększania świadomości sytuacyjnej sił zbrojnych w związku z aktywnością okrętów państw trzecich, a także niepożądanymi zjawiskami przemytu narkotyków, uzbrojenia lub ludzi na omawianym akwenie / Zdjęcie: US Navy

Deklaracja zakupu P-8A została wydana wspólnie przez premiera Australii, Tony'ego Abbotta oraz australijskiego ministra obrony, Davida Johnstona. Stanowi ona potwierdzenie wcześniejszych zapowiedzi Canberry, która zamierza odmłodzić flotę morskich samolotów patrolowych, obecnie tworzoną przez AP-3C Orion.

Australijczycy chcą zakupić osiem Posejdonów, z opcją na kolejne cztery. Wartość zapowiadanego porozumienia powinna wynieść 4 mld AUD (10,9 mld zł). Dostawy samolotów powinny rozpocząć się w 2017. Zakładając terminową realizację przyszłej umowy, wszystkie australijskie P-8A mogłyby uzyskać pełną zdolność operacyjną w 2021.

Co ciekawe, decyzja o zakupie australijskich P-8A została ogłoszona na krótko po pojawieniu się głosów krytyki wobec rzeczywistego potencjału operacyjnego Posejdonów. Od końca 2013 sześć P-8A stacjonuje na terenie bazy USAF na Okinawie, gdzie służą jako wsparcie dowództwa 7. Floty US Navy (P-8A w Japonii, 2013-12-02).

Doświadczenie wyniesione z dotychczasowej eksploatacji Posejdonów w Azji nie jest jednak najlepsze. Zdaniem przedstawicieli US Navy, P-8A *nie są w stanie przeprowadzać w pełni efektywnych lotów patrolowych, ani też podejmować działań ZOP*, a więc dwóch podstawowych zadań, do których zostały zaprojektowane.

Niedoskonałość konstrukcji P-8A, na którą zwraca uwagę US Navy, nie przeszkodziła w wydaniu zgody na uruchomienie produkcji seryjnej samolotów. Amerykańska marynarka wojenna zamierza eksploatować co najmniej 117 Posejdonów. Z partii

niskoseryjnej, liczącej 37 statków powietrznych, US Navy odebrała do tej pory około 13.

Gdy dojdzie do zawarcia ostatecznego porozumienia o zakupie P-8A przez RAAF, Australia stanie się trzecim na świecie, a drugim poza USA użytkownikiem Posejdonów. Wcześniej na ich wprowadzenie do służby zdecydowała się *Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii). Do tej pory New Delhi kupiło osiem samolotów, lokalnie oznaczonych jako P-8I Neptun (Indie kupiły samoloty ZOP, 2009-01-07). Nieoficjalnie mówi się jednak, że docelowo Indie chciałyby użytkować nawet 30 Neptunów (Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii, 2012-08-04).

Zapowiadany zakup Posejdonów to nie jedyny element programu modernizacji floty morskich patrolowych statków powietrznych Canberry. Australijczycy cały czas przymierzają się bowiem do zapowiadanego zakupu morskich bezzałogowców rozpoznawczych Northrop Grumman MQ-4C Triton (Oblot Tritona , 2013-05-23). Na zakup omawianych bsl Canberra mogłaby przeznaczyć 3 mld USD (9,1 mld zł) (Morskie bsl dla Australii, 2012-09-04).

Powiązane wiadomości

- Australia kupi P-8A (2014-02-21)
  - Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
    - Indie rezygnują z Ił-38SD (2007-09-07)
    - Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)
      - Indie rezygnują z Ił-38SD (2007-09-07)
  - Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
    - Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
      - Indie rezygnują z Ił-38SD (2007-09-07)
      - Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)
    - Wyremontowany Tu-142ME (2011-12-06)
      - Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
  - Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
    - Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione (2008-08-13)
      - Morski Global Hawk (2008-04-24)
    - Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton (2012-06-16)
      - Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione (2008-08-13)
      - Rozbił się Global Hawk BAMS-D (2012-06-12)
  - Oblot Tritona (2013-05-23)
    - USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 (2012-01-27)
      - Euro Hawk w Manching (2011-07-22)
      - Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków (2011-12-03)
    - Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton (2012-06-16)
      - Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione (2008-08-13)
      - Rozbił się Global Hawk BAMS-D (2012-06-12)
    - Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
      - Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione (2008-08-13)

- Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton (2012-06-16)
- Kolejne Posejdony dla US Navy (2012-09-25)
  - Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
  - Zamówienie seryjnych Posejdonów (2011-01-25)
  - Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
- Drugi Triton do testów (2012-11-20)
  - Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione (2008-08-13)
  - Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton (2012-06-16)
  - Morskie bsl dla Australii (2012-09-04)
- Baza bsl US Navy w Point Mugu (2013-02-24)
  - Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton (2012-06-16)
  - Drugi Triton do testów (2012-11-20)
- Niemcy zrezygnują z Euro Hawka? (2013-05-16)
  - Euro Hawk Luftwaffe w powietrzu (2010-07-02)
  - Kontrakt na AGS (2012-05-21)
  - ILA: Euro Hawk w cywilnej przestrzeni (2012-09-12)

P-8A w Japonii (2013-12-02)

- Pierwszy Poseidon dostarczony (2012-03-08)
  - Oblot Posejdona (2009-04-29)
  - Zamówienie seryjnych Posejdonów (2011-01-25)
- P-8A odpalił AGM-84D Harpoon (2013-07-09)
  - Pierwszy Poseidon dostarczony (2012-03-08)
  - Kolejne Posejdony dla US Navy (2012-09-25)
- ChRL znów prowokuje (2013-11-27)
  - Rekordowa liczba japońskich interwencji (2013-01-28)
  - Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu (2013-02-28)
  - Japonia z ASEAN przeciwko ChRL (2013-03-13)
  - USA wtrącają się w problem Senkaku/Diaoiu (2013-03-21)
  - Jeszcze więcej japońskich interwencji (2013-04-18)
  - Obama wzywa ChRL do rozwiązania sporów terytorialnych (2013-07-12)
  - ChRL ostrzega USA (2013-08-21)
  - Chiński bsl nad Senkaku? (2013-09-10)
  - Liaoning prowokuje (2013-11-26)
- ChRL wysyła myśliwce w pobliże Senkaku (2013-11-29)
  - ChRL znów prowokuje (2013-11-27)
  - Japońskie P-3C nad Senkaku (2013-11-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o