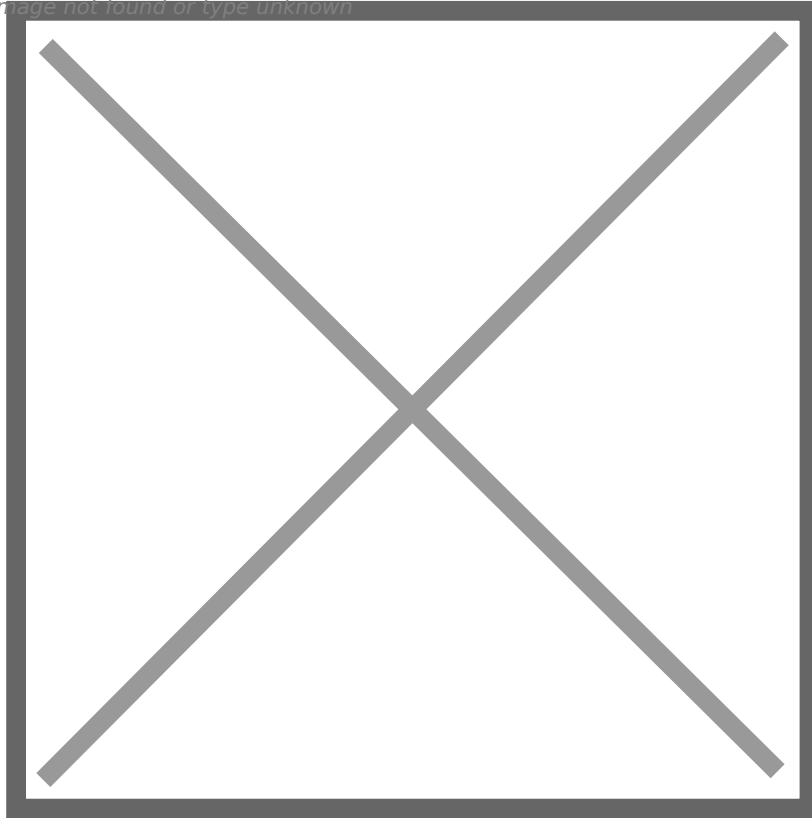


Lazar 2 dla Pakistanu

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 lutego 2014

Pakistańska policja zdecydowała się zakupić co najmniej dwadzieścia kołowych transporterów opancerzonych, Lazar 2 8x8 (Łazarz 2), produkowanych przez serbski Yugoimport.

Image not found or type unknown



KTO Lazar 2 został opracowany na podstawie projektu demonstratora technologii, Lazar 8x8. Załoga pojazdu składa się z 3 osób. Jest on w stanie transportować 9 żołnierzy desantu na odległość do 800 km. Prędkość maksymalna wynosi 100 km/h. Maksymalna masa wozu to 28 t. Opancerzenie – prawdopodobnie przy zastosowaniu dodatkowych paneli – odpowiada poziomowi IV wg. STANAG 4569, a więc zapewnia ochroną przed ostrzałem amunicją przeciwpancerną kalibru 14,5 mm z odległości powyżej 200 m. Uzbrojenie w wersji policyjnej to prawdopodobnie pojedynczy km kalibru 7,62 mm / Zdjęcie: Srđan Popović

O zakupie serbskich kto Lazar 2 informują pakistańskie media ([Serbia inwestuje w przemysł obronny](#), 2013-07-25). Regionalne dowództwo policji z południowej prowincji Sindh zdecydowało się na zakup 20 transporterów opancerzonych. Pojazdy mają wzmocnić lokalne oddziały policji, których zadaniem jest zwalczanie ekstremistów muzułmańskich.

Decyzja o zakupie Lazarów została podjęta po przeprowadzeniu prób poligonowych, przy użyciu 3 pojazdów testowych. Poza serbską ofertą, Pakistańczycy rozważali również nabycie podobnych wozów, oferowanych przez niewymienionych z nazwy producentów z Rosji, Turcji, Ukrainy i USA.

Image not found or type unknown

Lazary 2 wzmocnią oddziały policji w Sindh. Obecnie użytkuje ona słabo opancerzone samochody terenowe Mohafiz 4x4, osadzone na różnych typach podwozi cywilnych konstrukcji, w tym m.in. Land Roverze Defender 110 / Zdjęcie: Asian Defence News



Na korzyść Serbów przemawiał fakt, że jako jedyni zgodzili się na dokonanie pełnej demonstracji potencjału bojowego swoich wozów, co wiązało się m.in. z ostrzałem pojazdów z ręcznych granatników przeciwpancernych (RPG). Sprawdzone również ich zdolność do działania w charakterze typowych minoodpornych samochodów patrolowych.

Pakistańskie media nie precyzują, na jakim etapie realizacji jest porozumienie z Yugoimportem. Według dostępnych informacji, serbski producent miał zobowiązać się do dostarczenia Lazarów do grudnia zeszłego roku. Nie wiadomo jednak, czy policja z Sindh odebrała już wszystkie pojazdy. Ich koszt miał wynieść około 1 mld PKR (28,9 mln zł), co oznacza, że byłyby jednymi z najtańszych w swojej klasie.

Powiązane wiadomości

[Lazar 2 dla Pakistanu \(2014-02-21\)](#)

[Serbia inwestuje w przemysł obronny \(2013-07-25\)](#)

[Lazar dla Iraku? \(2009-02-04\)](#)

[Texany dla Iraku \(2008-12-14\)](#)

[Irackie dostawy \(2010-10-19\)](#)

[Początek produkcji BTR-4 w Charkowie \(2008-11-27\)](#)

[Pierwsze Lasta 95 dla Iraku \(2010-08-06\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Kolejny iracki patrolowiec \(2010-09-27\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Prezentacja Kobaca \(2012-04-04\)](#)

[Pierwsze Lasta 95 dla Iraku \(2010-08-06\)](#)

