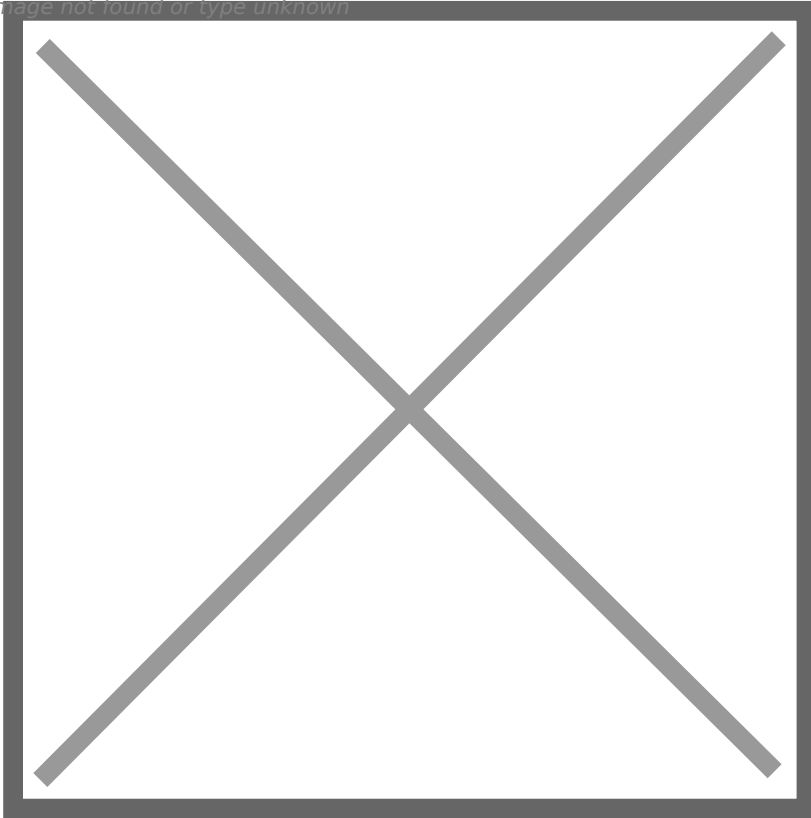


# Stratosferyczny bsl z Rumunii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2014

**Rumuński producent komponentów satelitarnych ARCA ujawnił prototyp bezzałogowca stratosferycznego Air Strato. Ma on wynosić ładunek 30 kg na wysokość 18 km.**

Image not found or type unknown



Air Strato to w założeniu projektantów rodzina bezzałogowców, które mają latać na bardzo dużych wysokościach. Ujawniony prototyp jest największym z nich – ma rozpiętość 16 m, wysokość 2,4 m, a długość równą 7 m. Według obliczeń powinien osiągnąć wysokość ponad 18 km. Udźwig systemów obserwacyjnych jest szacowany na 30 kg przy maksymalnej masie startowej ok. 280 kg.

Air Strato w każdej planowanej wersji ma napęd elektryczny. W największym z bezzałogowców ma on zapewnić długotrwałość lotu równą 7 godzin, a z wykorzystaniem ogniw słonecznych nawet 3 dni. Inne wersje są mniejsze, więc będą krócej utrzymywać się w powietrzu, ale mają rozwijać większą prędkość i dysponować większym udźwigiem. W podstawowej wersji prędkość maksymalna na pułapie sięga 190 km/h.

Na razie Air Strato przeszedł jedynie próby naziemne. Rozpędzano go do prędkości startu, by zweryfikować pracę napędu i podwozia. Okazało się, że do prędkości 50

km/h bsl rozpędza się na dystansie zaledwie 65 metrów. Według konstruktorów, na odpowiednim podłożu można ten dystans skrócić nawet do 50 m.

W obecnej wersji prototyp Air Strato jest raczej demonstratorem technologii niż bsl gotowym do użytku. Dopiero po zakończeniu prób w locie ARCA zamierza opracować komercyjne wersje bezzałogowca. W budowie jest drugi prototyp Air Strato, wyposażony w chowane podwozie. Będzie mniejszy i szybszy od pierwszego.

ARCA (Asociația Română pentru Cosmonautică și Aeronautică) to rumuńska organizacja pozarządowa zajmująca się projektami kosmicznymi. Powstała w 1999. Jej siedzibą jest Ramnicu Valcea.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o