

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii

#Wojska lądowe 26 lutego 2014

Wczoraj BAE Systems Hägglunds AB przekazało Norwegom pierwszy zmodernizowany bojowy wóz piechoty CV9030N.



Jeden z norweskich CV9030N podczas misji w Afganistanie / Zdjęcie: BAE Systems Hägglunds AB

Tommy Gustafsson-Rask, prezes BAE Systems Hägglunds AB, przekazał wczoraj przedstawicielom *Hæren* (wojsk lądowych Norwegii) pierwszy zmodernizowany bojowy wóz piechoty CV9030N. W prezentacji przedseryjnego pojazdu wzięli udział Öystein Bö, sekretarz stanu w Ministerstwie Obrony Norwegii i Carl von der Esch, sekretarz stanu w Ministerstwie Obrony Szwecji.

Zmodernizowany CV9030N charakteryzuje się podwyższonym poziomem ochrony i przeżywalności, a jego ucyfrowione wyposażenie zapewnia lepszą świadomość sytuacyjną i interoperacyjność. Pojazd ma gąsienice gumowe, sprawdzone w warunkach bojowych przez wojska lądowe Norwegii w Afganistanie.

Program modernizacji norweskich CV9030N obejmuje dostawę 74 bojowych wozów piechoty, 21 wozów rozpoznania, 15 wozów dowodzenia, 16 wozów inżynieryjnych, 16 wielozadaniowych i 2 do szkolenia kierowców. Pojazdy wielozadaniowe mogą służyć jako samobieżne moździerze i do transportu zaopatrzenia. Dostawy seryjnych zmodernizowanych CV9030N rozpoczną się w styczniu 2015 i potrwać do 2017.

Norweskie zamówienie na 103 CV9030N, realizowane od połowy lat 1990., było pierwszym kontraktem eksportowym na te wozy. W czerwcu 2012 BAE Systems Hägglunds AB otrzymało od rządu Norwegii kontrakt wartości 750 mln USD (2,27 mld zł) na ich modernizację ([Norweski kontrakt na CV90](#), 2012-06-24). W ramach przedsięwzięcia wyprodukowanych zostanie także ponad 100 nowych podwozi, co

zwiększy flotę norweskich CV9030N do 144 pojazdów, w 5 różnych konfiguracjach, w tym wariantu z wyposażeniem rozpoznawczym, zwiększającym świadomość sytuacyjną.

W projekcie ważną rolę odgrywa przemysł norweski. Jednym z partnerów jest Kongsberg Defence & Aerospace, który przewodzi zespołowi złożonemu z Thales Norway i Vinghøg. Kongsberg odpowiada za integrację uzbrojenia, czujników, wyposażenia łączności i układów samoobrony. Wszystkie warianty pojazdów zostaną wyposażone w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia Kongsberg Protector ([Protectory dla Irlandii](#), 2014-01-13).

Produkowane w Szwecji CV90 zostały wybrane przez kraje skandynawskie: Norwegię, Szwecję, Danię i Finlandię, a także Szwajcarię i Holandię ([Holandia sprzedaje CV90](#), 2013-09-20). Pierwszy CV9040 został dostarczony do Szwecji w 1993, a norweski program zwiększył liczbę zamówionych pojazdów do ponad 1200.

W styczniu br. Szwecja ogłosiła, że zamierza zmodernizować flotę swoich CV9040 ([Szwedzi modernizują CV90](#), 2014-02-12). Natomiast najnowszy model pojazdu – Armadillo ([Polski debiut CV90 Armadillo](#), 2010-09-08, [Armadillo ujawniony](#), 2010-06-16), jest kandydatem w duńskim przetargu na ponad 200 transporterów opancerzonych ([Testy duńskich transporterów](#), 2013-05-02). Dania zamierza nabyć 6 wariantów pojazdów: wozu piechoty, wozu dowodzenia, wozu zabezpieczenia technicznego, ambulansu, samobieżnego moździerzka i wozu inżynierskiego.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[ASCOD 2 zwycięzca? \(2010-03-14\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Modernizacja i zakup CV90 \(2012-04-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Patria – zatwierdzenie wyboru AMV \(2010-11-29\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Wspólna armia Beneluksu? \(2012-04-20\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Bliżej następcy duńskich M113 \(2013-02-18\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)
Francuskie sukcesy w Mali (2013-01-22)
Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali (2013-03-09)
Francja w Mali na stałe? (2013-04-08)

Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)
Holenderskie CV90 (2008-12-16)
Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)
Holenderskie cięcia (2009-09-16)
Holendrzy bez Leopardów (2011-04-08)
Początek budowy Hollanda (2008-12-10)
Holenderskie cięcia (2009-09-16)
Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)
Co siódmy straci pracę (2010-11-19)

Ostatnie strzelanie (2011-05-23)
Holendrzy bez Leopardów (2011-04-08)

Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)
Cięcia holenderskich F-35? (2013-03-22)

Karel Doorman na sprzedaż (2013-09-19)
Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego (2009-12-23)
Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)
Nowa misja Amsterdamu (2010-12-24)
Karel Doorman w Holandii (2013-08-19)
Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)

Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)
Eurosatory: Podwójny Protector (2012-06-12)
Trwają próby TAPV (2013-10-14)
Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory (2013-12-27)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)

Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)
Szwedzkie wzmocnienia (2009-08-18)
