

Heli-Expo 2014: Premiera AW109 Trekker

#Lotnictwo cywilne 26 lutego 2014

Konsorcjum AgustaWestland zaprezentowało najnowszą konstrukcję - AW109 Trekker.



AW109 Trekker, drugi w ofercie przedsiębiorstwa śmigłowiec z podwoziem płożowym. Pierwszym jest SW-4, produkowany w Świdniku / Zdjęcie: AgustaWestland

W trakcie trwającej w Anaheim wystawy Heli-Expo, miała miejsce premiera najnowszego śmigłowca opracowanego przez brytyjsko-włoskie przedsiębiorstwo AgustaWestland. AW109 Trekker jest drugim w jego ofercie wiroplątem z podwoziem płożowym. Pierwszym jest SW-4, skonstruowany i produkowany w zakładach w Świdniku ([CAE Elektronik dostarczy symulator SW-4](#), 2014-02-15, [Bezpilotowy SW-4](#), 2011-03-07).

Konstrukcja AW109 Trekker oparta jest na śmigłowcach AW109 / Grand ([Filipiny kupują AW109](#), 2013-10-29, [GrandNew dla Eichsfeld Air](#), 2013-07-13). Jego maksymalna masa startowa wynosi 3175 kg (3200 kg z ładunkiem 1400 kg na podwieszeniu zewnętrznym). Masa ładunku użytecznego to 1500 kg. Wiropląt może rozwinąć prędkość nigdy nieprzekraczaną (Vne) 296 km/h.

W kabinie pasażerskiej może pomieścić się 6 podróżnych lub 3-4 lekarzy / paramedyków albo 2 członków personelu medycznego i 2 pary noszy. W razie potrzeby dodatkowy pasażer może zająć miejsce II pilota.

Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit Garmin G1000HTM. Wszystkie dane wyświetlane są na dwóch wskaźnikach o przekątnej 10,4 cala. Opcjonalnie możliwe jest zabudowanie trzeciego wskaźnika. Bezpieczeństwo lotu zwiększa zabudowanie układu syntetycznej wizji (Integrated Helicopter Synthetic Vision Technology), z funkcjami wyznaczania trasy lotu (Highway In The Sky, HITS) i

zintegrowanego układu ostrzegawczego i ostrzegającego o bliskości ziemi (Integrated Helicopter Terrain Avoidance Warning System, HTAWS) zawierającego bazę danych przeszkód terenowych. Oprócz tego Trekker wyposażony jest w mapy cyfrowe, zdwojone radiostacje VHF/AM, VOR i odbiorniki GPS, rezerwowe przyrządy elektroniczne i transponder działający w Modzie S.

Zespół napędowy składa się z 2 silników turbinowych Pratt & Whitney Canada PW207C, z elektronicznym układem sterowania (FADEC) o mocy 608 kW każdy. Dzięki zabudowaniu 5 zbiorników paliwa Trekker może wykonać lot o długotrwałości 4 h 20 min lub zasięgu 824 km.

Wyposażenie opcjonalne obejmuje wciągarkę o udźwigu 272 kg, hak ładunkowy o nośności 1400 kg, reflektor poszukiwawczy, zewnętrzne głośniki, narty i pływak awaryjne. AW109 Trekker przystosowany jest do wykonywania zadań ratownictwa medycznego, poszukiwawczo-ratowniczych, porządku publicznego, obserwacyjnych i transportu osób.

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2014: Premiera AW109 Trekker \(2014-02-26\)](#)

[Bezpilotowy SW-4 \(2011-03-07\)](#)

[Świdnik za ponad 332 mln zł \(2009-08-18\)](#)

[PZL Świdnik dla AgustaWestland \(2009-08-14\)](#)

[Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL \(2010-03-02\)](#)

[GrandNew dla Eichsfeld Air \(2013-07-13\)](#)

[Prezentacja Grand New \(2010-02-23\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla LPR otwarte \(2007-09-27\)](#)

[Filipiny kupują AW109 \(2013-10-29\)](#)

[Nowe śmigłowce Bułgarii \(2011-01-17\)](#)

[Sokoły ratują ofiary tajfunu \(2012-12-19\)](#)

[Sokoły w filipińskiej służbie \(2012-03-12\)](#)

[Para Sokołów dla Filipin \(2012-11-28\)](#)

[CAE Elektronik dostarczy symulator SW-4 \(2014-02-15\)](#)