

46 samolotów miesięcznie

#Lotnictwo cywilne 26 lutego 2014

Airbus ogłosił zwiększenia tempa produkcji samolotów z rodziny A320 do 46 miesięcznie.



Linia montażu końcowego samolotów z rodziny A320 w zakładach w Hamburgu / Zdjęcie: Airbus

Europejski producent dużych samolotów komunikacyjnych ogłosił dziś kolejne zwiększenie tempa produkcji. Tym razem dotyczy ono rodziny A320.

Obecnie samoloty z rodziny A320 (A318, A319, A320 i A321) produkowane są w ilości 42 miesięcznie, w zakładach w Tianjin, Tuluzie i Hamburgu. Kolejna linia montażowa powstanie już wkrótce w Mobile w Stanach Zjednoczonych ([Linia montażowa Airbusa w USA](#), 2012-07-03).

W związku z dużymi zamówieniami złożonymi ostatnio przez linie lotnicze zdecydowano o przyspieszeniu ich tempa wytwarzania ([VietJetAir finalizują zamówienie na Airbusy](#), 2014-02-11, [189-miejscowy A320](#), 2014-01-15).

Airbus może pochwalić się sprzedażem ponad 10 200 samolotów wąskokadłubowych, w tym 2610 z rodziny A320neo. Obecnie ponad 400 użytkowników odebrało już ponad 5900 z nich ([Airbus podsumował ubiegły rok](#), 2014-01-13).

W 1. kwartale 2016 wytwórnictwo Airbusa opuszczać mają co miesiąc 44 samoloty z rodziny A320. Natomiast począwszy od następnego kwartału tego samego roku liczba ta wzrośnie do 46.

W ciągu ostatnich 5 lat Airbus stale zwiększał tempo produkcji samolotów wąskokadłubowych. Pod koniec 2010 wynosiło on 36 statków powietrznych na miesiąc, a w sierpniu 2011 wzrosło do 38. W 1. kwartale 2012 wytwarzano miesięcznie już 40

samolotów z rodziny A320, a w 4. kwartale tego samego roku – 42.

Konkurencyjne konstrukcje – Boeingi 737 produkowane są w tempie 42 na miesiąc. Do 2017 ma ono wzrosnąć do 47 samolotów miesięcznie ([Boeing 737 w przyspieszonym tempie](#), 2014-02-05).

Powiązane wiadomości

[46 samolotów miesięcznie \(2014-02-26\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Airbus podsumował ubiegły rok \(2014-01-13\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[A330-300 na krótkie trasy \(2013-09-25\)](#)

[A330 na krótkie trasy to obelga dla ChRL \(2013-11-21\)](#)

[Kuwait Airways kupują nowe Airbussy \(2013-12-09\)](#)

[Pierwsze A320neo dla Afryki \(2013-07-05\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Pierwszy A380 dla Asiana oblatany \(2013-12-16\)](#)

[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)

[Chińczycy zamawiają Airbussy \(2013-09-25\)](#)

[Pierwsza misja A400M \(2014-01-03\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Rekordowy rok Boeinga \(2014-01-07\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Jubileuszowe Boeingi 737NG \(2013-11-06\)](#)

[Oblot trzeciego Boeinga 787-9 \(2013-11-20\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)

[Kolejne Boeingi dla Cathay Pacific \(2013-12-27\)](#)

[Próby A350 w Boliwii \(2014-01-10\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Nowe malowanie A350 \(2014-01-02\)](#)

[189-miejscowy A320 \(2014-01-15\)](#)

[13,5 mln pasażerów Wizz Air \(2014-01-07\)](#)

[10 mln pasażerów Wizz Air w Katowicach \(2013-10-17\)](#)

[Wizz Air zamawiają Airbussy A321 \(2013-10-18\)](#)

[Nowa baza Wizz Air \(2013-11-14\)](#)

[Boeing 737 w przyspieszonym tempie \(2014-02-05\)](#)

[Przyspieszenie Boeinga 737 \(2013-03-19\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[B777 coraz szybciej \(2013-02-26\)](#)

[Ponad 560 samolotów rocznie \(2013-11-04\)](#)

Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
500. Sky Interior (2012-11-05)
Przyspieszenie Boeinga 737 (2013-03-19)
Boeing 737 nr 7500 (2013-03-21)
Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 (2013-10-30)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
flydubai finalizują umowę na 737 Max (2014-01-07)
Zamówienia na 50 B737-800 (2008-07-15)
500. Sky Interior (2012-11-05)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
40 Boeingów 737 dla GECAS (2014-01-21)
Potwierdzone zamówienie GECAS (2012-10-05)
VietJetAir finalizują zamówienie na Airbasy (2014-02-11)
VietJetAir kupują 100 Airbusów (2013-09-26)
