

Dowódca BNS podał się do dymisji

#Marynarka wojenna 27 lutego 2014

Admirał Devendra Kumar Joshi, dotychczasowy dowódca *Bhāratiya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii) podał się do dymisji. Przyczyną są ostatnie kompromitujące wypadki z udziałem okrętów BNS.

Image not found or type unknown

*Admirał D.K. Joshi (po środku) został mianowany na dowódcę BNS 31 sierpnia 2012. Swoją funkcję powinien pełnić przez kolejne 15 miesięcy. Na zdjęciu wraz z dowódcą *Bhāratiya Thalāsēnā* (wojsk lądowych Indii), generałem Bikramem Singhem (po lewej) oraz dowodzącym do niedawna *Bharatiya Vāyu Senā* (wojskami lotniczymi Indii), marszałkiem lotnictwa Normanem A. K. Browne. Ten został zastąpiony 31 grudnia ub.r. przez marszałka lotnictwa Arupę Rahę / Zdjęcie: Asia Pacific Defense Forum*

Admirał Joshi podał się do dymisji wczoraj. Ta została szybko przyjęta przez ministra obrony Indii, A.K. Antony'ego, który jednocześnie mianował na jego stanowisko wiceadmirała Robina Dhowana.

Dymisja Joshiego nastąpiła niedługo po tym, gdy indyjskie media obieżyła informacja o awarii jednego z konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Sindhughosh*, *INS Sindhuratna* ([Dym na pokładzie INS Sindhuratna](#), 2014-02-26). Wydaje się jednak, że incydent zaledwie przelał czarę goryczy. Okręty BNS prześladowuje bowiem w ostatnich tygodniach seria kompromitujących wypadków, w wyniku których część z nich została czasowo wyłączona ze służby ([Kolejna kompromitacja BNS](#), 2014-02-06, [Indii problem z kapitanami](#), 2014-01-27). Do jednego z najpoważniejszych doszło z udziałem fregaty typu *Talwar*, *INS Talwar* (F40), kiedy ta zderzyła się z trawlerem u zachodnich wybrzeży Indii. W wyniku zdarzenia obrażenia ciała odniosło 4 członków załogi statku, a on sam zatonął ([Kolizja INS Talwar](#), 2013-12-27).

Ostatnia seria wydarzeń stała się przyczyną ostrej krytyki pod adresem adm. Joshiego. Zarzucano mu, że nie potrafił poradzić sobie z problemem spadku dyscypliny wśród marynarzy oraz niewystarczającym przygotowaniem merytorycznym oficerów. Duży wpływ na ten stan rzeczy ma słabe zaplecze infrastrukturalne głównej akademii BNS w Ezhimala w południowym stanie Kerala.

Powiązane wiadomości

[Dowódca BNS podał się do dymisji \(2014-02-27\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Opóźnienia Talwarów \(2011-08-26\)](#)

[Triakand po pierwszych próbach morskich \(2013-03-18\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja i pożar INS Vindhyagiri \(2011-02-01\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[USS Guardian zostanie pocięty? \(2013-01-31\)](#)

[Zastępstwo dla USS Guardian \(2013-02-26\)](#)

[USS Guardian usunięty \(2013-04-02\)](#)

[Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger \(2013-11-08\)](#)

[Więcej trałowców nad Zatoką \(2012-03-16\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[Grzywna za USS Guardian \(2013-01-23\)](#)

[Zastępstwo dla USS Guardian \(2013-02-26\)](#)

[USS Guardian usunięty \(2013-04-02\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[Koniec śledztwa w sprawie USS Guardian \(2013-06-21\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja i pożar INS Vindhyagiri \(2011-02-01\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolejna kompromitacja BNS \(2014-02-06\)](#)

[INS Airavat w służbie \(2009-05-22\)](#)

Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja i pożar INS Vindhyagiri (2011-02-01)
Ogromne koszty wydobywania INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indie chcą zamówić kolejne Talwary (2013-04-15)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger (2013-11-08)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Dym na pokładzie INS Sindhuratna (2014-02-26)
Miliony za wydobywanie INS Sindhurakshak (2014-01-21)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Ogromne koszty wydobywania INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger (2013-11-08)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
INS Airavat w służbie (2009-05-22)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP (2014-02-17)
Pakistan chce chińskich OP (2011-03-10)
Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby (2013-09-06)
