

Heli-Expo 2014: Nowa wersja Super Puma

#Lotnictwo cywilne 27 lutego 2014

Airbus Helicopters oferuje nową wersję śmigłowca z rodziny Super Puma, oznaczoną jako EC225e.



EC225e będzie najnowszą wersją śmigłowca, przeznaczoną przede wszystkim do transportu personelu i ładunków na morskie platformy wiertnicze / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Wprawdzie pierwsze informacje na temat tego wiroplata pojawiły się już wczoraj, jednak oficjalne rozpoczęcie programu miało miejsce dopiero dziś ([Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców](#), 2014-02-26). Jak twierdzi producent, EC225e, nowy śmigłowiec z rodziny Super Puma, ma jeszcze lepiej odpowiadać wymaganiom stawianym przez użytkowników realizujących misje transportowe dalekiego zasięgu, przewożąc ludzi i ładunki na morskie platformy wiertnicze zajmujące się wydobyciem ropy naftowej i gazu ziemnego.

EC225e będzie napędzany nowymi silnikami turbowałowymi Turbomeca Makila 2B, z nowymi komorami spalania i łopatkami turbin, zapewniającymi zwiększenie udźwigu o 550 kg. Umożliwią one także start śmigłowca przy maksymalnej masie, w warunkach odpowiadających Kategorii A.

Zabudowanie w tylnej części kadłuba zamiast przedziału bagażowego dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności 470 l pozwoli na wydłużenie zasięgu EC225e, w warunkach standardowych, z 10 pasażerami na pokładzie, do 556 km.

Wiropląt otrzyma też nową konfigurację kabiny pasażerskiej, polepszającą komfort podróży. Nowa awionika, zwiększająca świadomość sytuacyjną pilota i zmniejszająca jego wysiłek, obejmować ma m.in. mapy cyfrowe Euronav 7, automatyczny system identyfikacji, układ antykolizyjny i komputerowy układ zarządzania lotem.

Uzyskanie Certyfikatu Typu przez EC225e ma nastąpić pod koniec 2015. Dostawy seryjnych śmigłowców rozpoczną się w połowie 2016.

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2014: Nowa wersja Super Pumy \(2014-02-27\)](#)

[Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców \(2014-02-26\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[AW169 będzie montowany w Filadelfii \(2013-05-01\)](#)

[AW 169 AAS dla US Army \(2013-04-17\)](#)

[EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Ekspansja AgustaWestlanda w Brazylii \(2013-08-16\)](#)

[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)

[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)

[EC175 bije rekordy \(2013-11-18\)](#)

[Heli-Expo 2014: Japonia zamawia AW139 \(2014-02-25\)](#)

[Nowy dystrybutor AW169 \(2012-12-31\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla japońskiej policji \(2013-03-07\)](#)