

Badgery dwa razy droższe

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 28 lutego 2014

Koszt zakupu kołowych transporterów opancerzonych Badger 8x8 przez wojska lądowe RPA będzie niemal dwukrotnie wyższy niż pierwotnie zakładano.



Wojska lądowe RPA zamierzają zakupić 238 kołowych transporterów opancerzonych Badger 8x8. Pojazdy będą występować w 5 odmianach, w tym m.in. jako wozu wsparcia ogniowego, dowodzenia oraz transportera opancerzonego / Zdjęcie: MO RPA

Informacja na ten temat pojawiła się w odpowiedzi minister obrony RPA, Nosiviwe Mapisy-Nqakuly, na zapytanie swojego odpowiednika w *gabiniecie cieni* opozycyjnego Aliansu Demokratycznego, Davida Mayniera. Według członkini rządu, koszty zakupu kołowych Badger wyniosą 15,4 mld ZAR (4,3 mld zł). Będą więc niemal dwukrotnie wyższe, niż pierwotnie zakładane, wynoszące 8 mld ZAR (2,2 mld zł).

RPA zamierza zakupić 238 kołowych Badger 8x8, które zostaną wyprodukowane dzięki współpracy fińskiego Patria Land Services Oy i lokalnego Denel Land Systems ([Pierwsze Badgery jesienią 2015](#), 2013-11-21, [Porozumienie w sprawie Badgerów](#), 2013-11-14). Południowoafrykańskie przedsiębiorstwo będzie odpowiedzialne m.in. za doposażenie wozów w systemy uzbrojenia, w tym oferowane przez siebie 30-mm armaty GI 30 i 60-mm odtylcowo ładowane moździerz wieżowe M10, być może również 155-mm armatohaubice ([Udane testy T7](#), 2011-08-08).

Tak duży wzrost wartości całego przedsięwzięcia to przede wszystkim efekt inflacji. Pierwotne szacunki dotyczące kosztów zakupu Badgerów zostały bowiem opublikowane przed 5 laty, a więc kiedy trwały negocjacje między wspomnianymi przedsiębiorstwami, a rządem. Ponadto, w nowym kosztorysie uwzględniono też, pominięte pierwotnie, koszty zakupu części zamiennych, a także utrzymania pojazdów w odpowiednim stanie technicznym.

Niewykluczone, że zaktualizowana specyfikacja zawiera również wydatki związane z przebudową zakładów Denela w Lyttelton na północy kraju, gdzie od 2015 produkowane będą transportery, a także przygotowaniem infrastruktury niezbędnej do przechowywania pojazdów ([Południowoafrykański bałagan](#), 2014-02-04).

Powiązane wiadomości

[Badgery dwa razy droższe \(2014-02-28\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Udane zakończenie testów Mokopy \(2011-01-27\)](#)

[Bliżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Ćwierć wieku G6 \(2012-03-17\)](#)

[Nowa generacja Casspira \(2013-04-16\)](#)

[Denel z B&T \(2013-08-31\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Udane zakończenie testów Mokopy \(2011-01-27\)](#)

[Bliżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Ćwierć wieku G6 \(2012-03-17\)](#)

[Nowa generacja Casspira \(2013-04-16\)](#)

[Denel z B&T \(2013-08-31\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Południowoafrykański bałagan \(2014-02-04\)](#)

[Brytyjski kadłub Mamby \(2012-08-18\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Remont SAS Manthatisi \(2013-09-18\)](#)

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)

[Zlecenie na Badgery 8x8 \(2013-10-02\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)