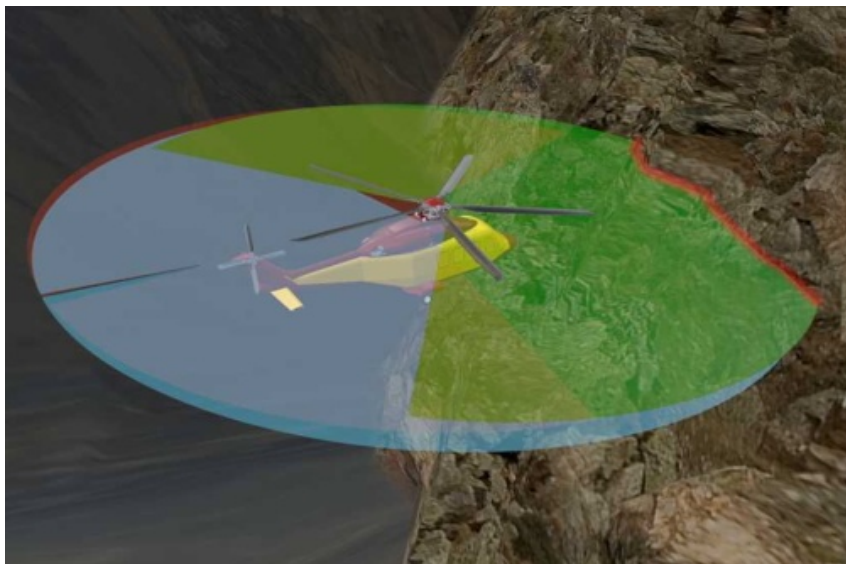


Lidar dla śmigłowców ratowniczych

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2014

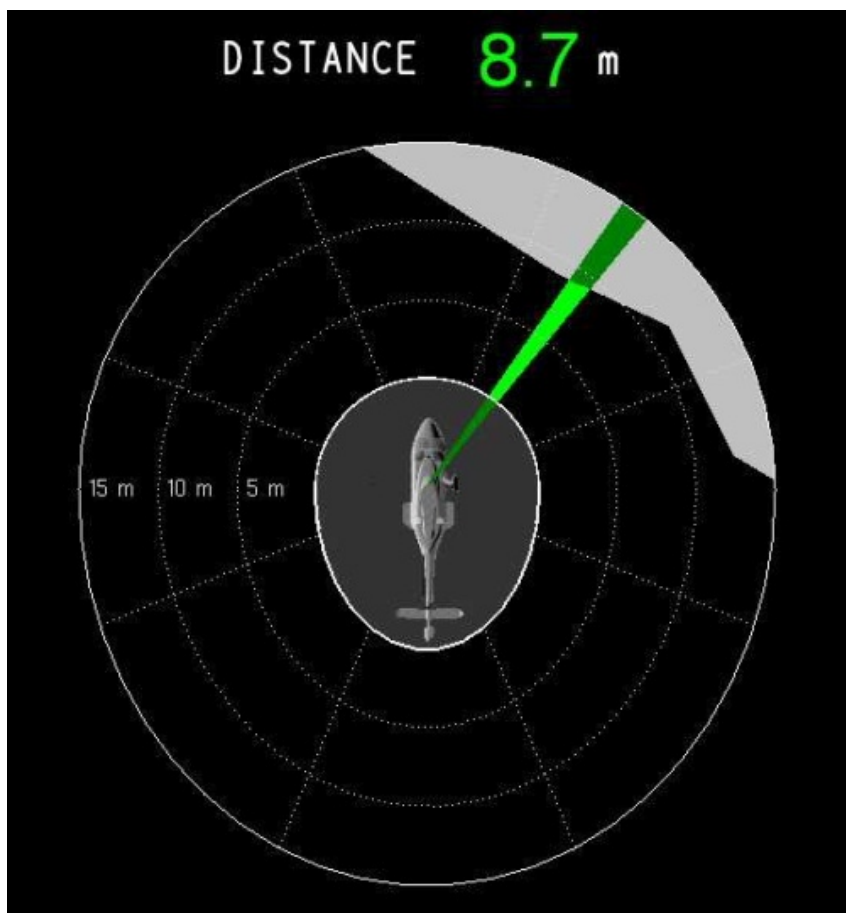
Przedsiębiorstwo AgustaWestland uzyskało certyfikat pozwalający na wyposażenie śmigłowców w lidar wykrywający przeszkody.



Wizualizacja działania OPLS

Włosko-brytyjskie konsorcjum AgustaWestland uzyskało certyfikat pozwalający na wyposażenie śmigłowców w Obstacle Proximity LiDAR System (OPLS). Urządzenie to ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa operowania śmigłowców ratowniczych podczas wykonywania zawisu na małej wysokości, w ograniczonej przestrzeni.

Wiropląty wykonujące zadania poszukiwawczo-ratownicze i ratownictwa medycznego muszą często wykonywać zawis, w celu podjęcia rozbitka czy rannego w powierzchni wody lub ziemi. Nierzadko dochodzi wówczas do wypadków i katastrof spowodowanych uderzeniem łopatą wirnika nośnego lub śmigła sterującego w przeszkodę. Głównymi przyczynami takich zdarzeń są: błędna ocena odległości, podjęcie złej decyzji, złe zarządzanie załogą, zła widoczność i stres.



*Obraz ze wskaźnika OPLS,
zabudowanego na tablicy przyrządów
śmigłowca / Rysunki: AgustaWestland*

OPLS składa się z 3 lidarów, zabudowanych na głowicy wirnika nośnego, które obserwują dookoła przestrzeń oraz panelu sterowania, zabudowanego w kabinie załogi wiroplata. Urządzenie zapewnia szybkie i dokładne wykrywanie przeszkód w promieniu 25 m. Pilot może sterować nim za pomocą wspomnianego panelu. Dodatkowo na wskaźnikach wielofunkcyjnych na tablicy przyrządów pokazywany jest obraz przestrzeni dookoła śmigłowca, a przez interkom nadawane są komunikaty i ostrzeżenia głosowe. OPLS pokazuje w kolorze sylwetkę śmigłowca, przeszkody i wysokość i odległość oraz minimalne bezpieczne przewyższenie, nałożone na biegunowy układ współrzędnych. Lotnik może także ustawić odległość wykrywania przeszkód i minimalne przewyższenie. OPLS jest kompatybilny z okularowymi wzmacniaczami obrazu (NVG).

Obecnie urządzenie dostępne jest jako wyposażenie opcjonalne dla śmigłowców AW139. Niebawem będzie w nie można wyposażyć także inne modele produkowane przez AgustęWestlanda – AW169 ([AW169 będzie montowany w Filadelfii](#), 2013-05-01), AW189 ([Certyfikat EASA dla AW189](#), 2014-02-10) i AW101 ([Przyszłość brytyjskich śmigłowców](#) , 2014-01-30).

Powiązane wiadomości

[Lidar dla śmigłowców ratowniczych \(2014-03-03\)](#)

[AW169 będzie montowany w Filadelfii \(2013-05-01\)](#)

[AW 169 AAS dla US Army \(2013-04-17\)](#)

Oblot seryjnego prototypu AW169 (2013-02-01)
Przyszłość brytyjskich śmigłowców (2014-01-30)
Druga faza SKIOS dla AgustaWestland (2007-12-03)
Dodatkowe Hellfire dla Brytyjczyków (2013-05-21)
Apache na Libią? (2011-05-25)
Przedłużenie misji nad Libią (2011-06-01)
335 brytyjskich bsl w Afganistanie (2012-11-04)
Przyszłość brytyjskich Apache (2012-12-05)
Zdalne odpalenie uzbrojenia Reapera z terenu W. Brytanii (2013-05-03)
Brytyjskie Merliny kończą służbę w Afganistanie (2013-06-04)
Szybkie wycofywanie Brytyjczyków z Afganistanu (2012-12-20)
Uzbrojenie za bezpieczny przejazd (2013-02-08)
Merlin Mk 2 dla Royal Navy (2013-07-24)
Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu (2013-07-02)
Początek szkolenia na Wildcatkach (2013-07-10)
Certyfikat EASA dla AW189 (2014-02-10)
AW189 w powietrzu (2011-12-22)
Oblot AW149 (2009-11-17)
Trzysetny AW139 (2010-05-25)
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)
Brytyjski SAR dla Soterii (2010-02-11)
Nowy przetarg na usługi SAR (2011-11-28)
Ekspansja AgustaWestlanda w Brazylii (2013-08-16)
AW189 w powietrzu (2011-12-22)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
AW169 będzie montowany w Filadelfii (2013-05-01)
Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 (2013-11-18)
Pierwszy seryjny AW189 oblatany (2013-10-10)
