

Pierwszy KT-1P dla Peru

#Lotnictwo wojskowe 3 marca 2014

Oblatano pierwszy samolot szkolny KT-1P przeznaczony dla wojsk lotniczych Peru.



Zaloga KT-1P po zakończeniu pierwszego lotu / Zdjęcie: KAI

Pierwszy samolot szkolny z napędem turbośmigłowym KT-1P, przeznaczony dla *Fuerza Aérea del Perú* (FAP, wojsk lotniczych Peru) wzbił się w powietrze 19 lutego, ale producent poinformował o tym z pewnym opóźnieniem. Wydarzenie miało miejsce w zakładach Korea Aerospace Industries (KAI) w Sacheon. Umowa w sprawie zakupu 20 KT-1P została zawarta przez Republikę Korei i Peru w 2012 ([KAI KT-1 dla Peru, 2012-11-07](#)). Jej wartość to 210 mln USD (ok. 640 mln zł).

Zakończenie prób KT-1P w Sacheon w podstawowej konfiguracji nastąpić ma w kwietniu. Do stycznia 2015 Koreańczycy zamierzają uzyskać certyfikat zdatności do lotu dla wersji uzbrojonej. Samolot może przenosić zasobnik z FLIR pod kadłubem, a na węzłach podskrzydłowych – zasobniki z 12,7-mm km, niekierowane pociski rakietowe, bomby lub pociski szkolne.

Następnie 4 seryjne samoloty zostaną wysłane do Peru. W listopadzie ub. r. w bazie FAP Las Palmas w Limie otwarto zakłady, w których zrealizowana zostanie produkcja pozostałych 16 KT-1P, z użyciem części dostarczonych przez KAI. Prace rozpoczną się w maju br. Wszystkie samoloty mają znaleźć się w służbie w 2016. Zastąpią one EMB-312 i MB-339.

KT-1 Woongbi jest pierwszą konstrukcją opracowaną samodzielnie przez południowokoreański przemysł lotniczy. Został on skonstruowany w celu zastąpienia w służbie samolotów T-41, T-37 i O-2. Dla potrzeb *Daehanminguk Gong-gun* (wojsk

lotniczych Republiki Korei) produkowano dwie wersje Woongbi. W latach 1999-2004 zbudowano 80 egz. wersji szkolnej KT-1, których dostawy zrealizowano pomiędzy listopadem 2000 i czerwcem 2004. Oprócz tego opracowano też wersję KA-1, uderzeniową i przystosowaną do wskazywania celów. Przedsiębiorstwo wyprodukowało 25 (według innych źródeł 20) egzemplarzy w latach 2003-2006, które przekazano wojsku w okresie lipiec 2005-grudzień 2006.

Innymi użytkownikami Woongbi są wojska lotnicze Indonezji (17 KT-1B) i Turcji (40 KT-1T). Cena jednostkowa KT-1 wynosi 6-8 mln USD (18,2-24,4 mln zł). KAI liczy, że sukces KT-1P pozwoli na zdobycie innych zamówień z Ameryki Pd., gdzie niepodzielnie króluje Embraer EMB-314 Super Tucano ([LAAD 2013: Nowi nabywcy Super Tucano](#), 2013-04-11). Według źródeł południowokoreańskich nabyciem kolejnych 15 samolotów zainteresowana jest Turcja. Wśród innych potencjalnych chętnych wymienia się także Rwandę i Tajlandię.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy KT-1P dla Peru \(2014-03-03\)](#)

[KAI KT-1 dla Peru \(2012-11-07\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[LAAD 2013: Nowi nabywcy Super Tucano \(2013-04-11\)](#)

[Gwatemala kupuje Super Tucano \(2012-10-19\)](#)

[A-37B na sprzedaż \(2008-01-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Chile kupiło Super Tucano \(2008-08-18\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Super Tucano dla Ekwadoru \(2009-03-24\)](#)

[Gwatemala kupuje 6 Super Tucano \(2009-06-14\)](#)

[Certyfikat Super Tucano \(2011-10-18\)](#)

[Embraer bez przełomu \(2011-11-24\)](#)

[Afrykańskie Super Tucano \(2012-03-29\)](#)

[Super Tucano ponownie faworytem? \(2012-06-06\)](#)

[Eurosatory: Zasobnik z Minigunem \(2012-06-14\)](#)

[Zestrzelenie Super Tucano? \(2012-07-13\)](#)

[Indonezyjskie Super Tucano \(2012-08-07\)](#)

[Pierwsze Super Tucano dla Angoli \(2013-02-01\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Chile kupiło Super Tucano \(2008-08-18\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Super Tucano dla Ekwadoru \(2009-03-24\)](#)

[Afrykańskie Super Tucano \(2012-03-29\)](#)

[Indonezyjskie Super Tucano \(2012-08-07\)](#)

[Gwatemala kupuje Super Tucano \(2012-10-19\)](#)
[Super Tucano dla Afganistanu \(2013-02-28\)](#)
[Pozew Hawker Beechcrafta \(2011-12-28\)](#)
[Amerykanie wybrali Super Tucano \(2011-12-31\)](#)
[Anulowane zwycięstwo Super Tucano \(2012-03-01\)](#)
[Wznowienie LAS w kwietniu \(2012-04-10\)](#)
[Walka o brazylijski kontrakt \(2012-07-17\)](#)
[LAS dla Afganistanu później \(2013-01-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o