

Oblot trzeciego CSeries 100

#Lotnictwo cywilne 4 marca 2014

Wczoraj oblatano trzeci przedseryjny samolot CSeries 100.



Trzeci przedseryjny CSeries 100 startuje do pierwszego lotu/ Zdjęcie: Bombardier

Wczoraj, z lotniska leżącego obok zakładów Bombardiera w kanadyjskim Mirabel, wystartował do pierwszego lotu trzeci przedseryjny samolot komunikacji regionalnej CSeries 100 (FTV 3). Jego załogę stanowili kapitan William *Muz* Colquhoun, pierwszy oficer Robert Reichert oraz inżynierowie prób w locie Constantin Stan i Mark King.

Oblot CS100 FTV 3 trwał 3 h 42 min. W jego trakcie samolot wzniósł się na wysokość 6401 m i rozwinął prędkość 454 km/h.

Trzeci przedseryjny CSeries 100 będzie używany do prób instalacji elektrycznej i awioniki. Po wykonaniu pewnej liczby lotów w Mirabel zostanie przebazowany do centrum prób w locie w zakładach Bombardiera w Wichita.

Dotychczas dwa przedseryjne CS100 wylatały łącznie ok. 100 h. W br. do floty dołączą jeszcze dwa samoloty tego typu.

Według najnowszych planów pierwsze CS100 będą przekazane użytkownikom w połowie 2015 ([CSeries znowu opóźniony](#) , 2014-01-17). Pół roku później rozpoczną się dostawy większych CSeries 300.

Powiązane wiadomości

[Oblot trzeciego CSeries 100 \(2014-03-04\)](#)

[CSeries znowu opóźniony \(2014-01-17\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Air Canada wybierają Boeingi 737 Max \(2013-12-12\)](#)

[Air Canada wybiera Dreamlinery 787-9 \(2013-08-08\)](#)
[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)
[Chińczycy zamawiają Airbasy \(2013-09-25\)](#)
[Drugi przedseryjny CSeries oblatany \(2014-01-04\)](#)
[Lion Air chcą kupić CSeries 300 \(2013-09-27\)](#)
[Planowy przestój CSeries \(2013-11-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o