

Nowy przewoźnik z Kazachstanu

#Lotnictwo cywilne 5 marca 2014

Kazachstan zamierza utworzyć nową linię lotniczą. Siatka połączeń Air Kazakhstan obejmowałaby mniejsze miasta na terenie kraju.



Linie Air Kazakhstan mają rozpocząć regularne loty na początku 2015. Ich flota liczyć ma 10 turbośmigłowych Q400 / Zdjęcie: Bombardier

Władze Kazachstanu zamierzają na początku 2015 uruchomić nową linię lotniczą, o nazwie Air Kazakhstan. Jej flotę stanowiłoby 10 turbośmigłowych Bombardierów Q400. Prezydent Kazachstanu Nursułtan Nazarbajew i prezes Bombardiera Pierre Beaudoin przeprowadzili już pierwsze rozmowy w tej kwestii. Samoloty dla nowego towarzystwa zostałyby dostarczone przez końcem br.

Możemy stworzyć nową linię, czerpiąc z doświadczeń zdobytych przez Air Astana, założonego 12 lat temu joint venture funduszu Samruk Kazyna i BAE Systems – podkreślił Nursułtan Nazarbajew. Zamierzamy przekazać odpowiednie technologie, wyszkolić kazachskich pilotów i utworzyć centra obsługi technicznej samolotów – dodał Pierre Beaudoin.

Warto przypomnieć, że Air Astana są narodowym przewoźnikiem Kazachstanu i zarazem jedynym z tego kraju, niewpisanym na czarna listę linii, którym Komisja Europejska zakazała operowania na terytorium wspólnoty. Obecnie flotę towarzystwa stanowią wyłącznie samoloty odrzutowe produkcji zachodniej – Airbusy z rodziny A320 ([Pierwszy A320 z sharkletami dla Air Astana](#), 2013-05-06), Boeingi 757 i 767-300ER oraz Embraery E190. Linie zamówiły także Boeingi 787. Siatka połączeń obejmuje ponad 60 destynacji, obsługiwanych z hubów w Ałmaty, Astanie i Atyrau.

Nowoutworzone Air Kazakhstan miałyby dopełniać ją, wykonując loty do mniejszych portów na terytorium Kazachstanu i zastępując w tej roli Fokkery 50 Air Astana,

wycofane z eksploatacji rok temu. *Jest wiele mniejszych portów regionalnych, które nie mogą przyjmować pasażerskich odrzutowców, dlatego też konieczne było dla nas obsłużenie ich przy pomocy nowoczesnych samolotów turbośmigłowych* – wyjaśnia prezes Air Astana Peter Foster.

W ubiegłym roku linie lotnicze z Kazachstanu przewiozły łącznie 5 mln pasażerów, czyli o 12% więcej niż w 2012. Władze w Astanie planują w najbliższej przyszłości zmodernizowanie 16 portów lotniczych, co pozwoliłoby na rozwinięcie siatki połączeń na terenie kraju.

Powiązane wiadomości

[Nowy przewoźnik z Kazachstanu \(2014-03-05\)](#)

[Pierwszy A320 z sharkletami dla Air Astana \(2013-05-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o