

Kontrakt na CRH najpóźniej w czerwcu

#Lotnictwo wojskowe 5 marca 2014

Dowództwo US Air Force ogłosiło zamiar podpisania z Sikorskim kontraktu na dostawę nowych śmigłowców ratownictwa bojowego.



Wizualizacja nowego amerykańskiego śmigłowca ratownictwa bojowego - CRH-60 / Rysunek: Sikorsky

Oświadczenie dowództwa US Air Force (wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych) zostało opublikowane dosłownie kilka godzin po wcześniejszej zapowiedzi Pentagonu o rezygnacji z zakupu nowych śmigłowców ratownictwa bojowego (*Combat Rescue Helicopter*, CRH). Wiroplaty te mają zastąpić wysłużone HH-60G Pave Hawk. Co warte uwagi, próby zrealizowania tego przedsięwzięcia, oznaczonego początkowo jako CSAR-X, ciągną się od ponad dekady.

Wprawdzie w listopadzie 2006 wybrano jako nowy śmigłowiec ratownictwa bojowego Boeinga HH-47, ale po proteście Sikorsky'ego wymagania zmieniono, a procedura została wznowiona.

W połowie 2009 program CSAR-X anulowano, by na jesieni 2012 wznowić go, tym razem pod nazwą CRH ([Jeszcze o następcach HH-60](#), 2012-10-28). Ostatecznie ofertę US Air Force złożyło tylko jedno konsorcjum - Sikorsky / Lockheed Martin, oferujące zmodernizowanego Black Hawka CRH-60. Pozostali producenci - AgustaWestland ([AW101 ponownie w amerykańskim przetargu?](#), 2012-09-19), Bell, Boeing i Eurocopter nie przystąpili do procedury przetargowej.

Jak wiadomo, US Air Force chcą nabyć 112 nowych śmigłowców, przeznaczonych do zadań ratownictwa bojowego (CSAR), za sumę ok. 6,8 mld USD (ok. 21 mld zł). Ich dostawy mają być zrealizowane w ciągu 14 lat od podpisania umowy.

Ze względu na krytyczne znaczenie misji CSAR, w latach budżetowych 2014-2019, dowództwo USAF przesunie ok. 430 mln USD (1,31 mld zł) z innych programów w celu przekazania tej sumy jako pierwszej transzy płatności za CRH. W budżecie na 2014 przeznaczono już na ten cel 334 mln USD (1,02 mld zł).

Zawarcie kontraktu, po uzgodnieniu szczegółów z Sikorskim, planowe jest najpóźniej w czerwcu br. Jednak Sekretarz USAF, Deborah Lee James, przestrzega, że ze względu na możliwość dalszych cięć budżetowych w przyszłości, konieczne być może być dokonanie zmian w zapisach umowy.

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na CRH najpóźniej w czerwcu \(2014-03-05\)](#)

[AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? \(2012-09-19\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Boeing kupił prawa do AW101 \(2010-06-09\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Jeszcze o następcach HH-60 \(2012-10-28\)](#)

[Jeszcze o możliwych cięciach Pentagonu \(2012-09-15\)](#)

[Bliżej cięć wydatków Pentagonu \(2012-09-14\)](#)

[Przetarg na następców HH-60G \(2012-10-23\)](#)

[Dwa przetargi \(2011-04-27\)](#)

[Spóźnione zapewnienia Obamy \(2012-10-25\)](#)

[Szkodliwe prowizorium \(2011-02-07\)](#)

[Jeszcze o możliwych cięciach Pentagonu \(2012-09-15\)](#)