

Filipińskie haubice od nowa

#Wojska lądowe 6 marca 2014

Ministerstwo obrony Filipin podjęło decyzję o rozpisaniu na nowo przetargu na zakup 155-mm haubic ciągnionych.



Na zakup 12 155-mm haubic holowanych Filipiny zamierzają przeznaczyć 438,6 mln PHP (29,9 mln zł). Dostawy uzbrojenia powinny zakończyć się w ciągu 12 miesięcy od wyboru producenta. Wśród potencjalnych oferentów wymienia się BAE Systems z M777 / Zdjęcie: USMC

Nowy-stary przetarg dotyczy tuzina 155-mm lekkich haubic ciągnionych oraz 240 szt. przeznaczonej do nich amunicji, na zakup których Filipiny chcą przeznaczyć 438,6 mln PHP (29,9 mln zł). Konkurs został pierwotnie ogłoszony jesienią zeszłego roku ([Przetarg na haubice dla Filipin](#), 2013-12-07). Strona filipińska nie wyjaśnia, dlaczego doszło do jego powtórzenia. Powszechnie uważa się, że powodem mogły być zbyt rygorystyczne wymagania stawiane potencjalnym oferentom, które doprowadziły do niepowodzenia całego przedsięwzięcia.

Wśród potencjalnych zainteresowanych filipińskim przetargiem wymienia się m.in. BAE Systems, oferujące M777. Warto przypomnieć, że producent ten w dalszym ciągu zabiega o sprzedaż 145 haubic omawianego modelu Indiom ([Kolejne opóźnienie M777](#), 2014-02-25).

Nowe uzbrojenie ma pomóc *Hukbong Katihan ng Pilipinas* (wojskom lądowym Filipin) w walce z rebeliantami z Islamskiego Frontu Wyzwolenia Moro (MILF) ([Filipińczycy bombardują rebeliantów](#), 2011-10-24). W podobnym celu Manila zdecydowała się swego czasu na wyposażenie 14 gąsienicowych transporterów opancerzonych M113 w wieże czołgów rozpoznawczych FV101 Scorpion ([Nowe-stare M113 dla Filipin](#), 2014-01-09).

Powiązane wiadomości

[Filipińskie haubice od nowa \(2014-03-06\)](#)

[Filipińczycy bombardują rebeliantów \(2011-10-24\)](#)

[Fatalny stan filipińskiego lotnictwa \(2011-09-11\)](#)

Aermacchi SF-260 dla Filipin (2008-05-15)
Sokoły dla Filipin (2010-02-02)
Przetarg na haubice dla Filipin (2013-12-07)
Nowe-stare M113 dla Filipin (2014-01-09)
Przetarg na haubice dla Filipin (2013-12-07)
Kolejne opóźnienie M777 (2014-02-25)
Pegasus nadal zakazany (2010-01-25)
Indyjski przetarg artyleryjski (2008-01-16)
IMI oskarżone (2009-06-08)
FH-2000 wraca do gry (2010-01-05)
C-17 i M777 na otarcie łez (2011-05-18)
Pegasus nadal zakazany (2010-01-25)
Koszt indyjskich Globemasterów (2010-04-27)
Tylko Rafale i Eurofighter? (2011-04-28)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indie zamawiają M777 (2013-08-08)
Kolejny Astute nazwany (2013-09-23)
Indyjski problem BAE Systems (2013-10-16)
