

Prezentacja Orlika MPT

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2014

Dziś w zakładach Airbusa w Warszawie zaprezentowano najnowszą wersję samolotu szkolnego Orlik.



Pierwszy Orlik MPT, zaprezentowany dziś w zakładach Airbusa na warszawskim Okęciu

Pierwszy publiczny pokaz najnowszej wersji samolotu szkolnego PZL-130, oznaczonej jako Orlik MPT (Multi Purpose Trainer) miał miejsce w stołecznych zakładach Airbus Defence and Space (dawnych PZL Warszawa-Okęcie). Na uroczystość przybyli także: Dowódca Generalny RSZ gen. broni pil. Lech Majewski, politycy, attache wojsk lotniczych innych krajów oraz przedstawiciele Grupy Airbus.

Program Orlik MPT został zapoczątkowany w 2011, po podpisaniu umowy pomiędzy Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych i ówczesnymi zakładami EADS PZL Warszawa-Okęcie. W jego ramach postanowiono wyposażyć samolot w awionikę *glass cockpit*, bazując na doświadczeniu zdobytym podczas realizacji programu śmigłowca bojowego W-3PL Głuszec ([Prace przy Głuszcach](#), 2012-02-03).

W przedsięwzięcie zaangażowano także inne polskie przedsiębiorstwa - CTM, KONTRON, Instytut Lotnictwa, ATM i ETC - PZL. Opracowanie Orlika MPT kosztowało 37 mln zł. Większą część tej kwoty wyłożył Airbus. Około 30% wspomnianej sumy pochodziło z funduszy europejskich.



Uroczystość uświetnił specjalny tort, przedstawiający wyposażenie kabiny samolotu

Samolot został opracowany na bazie wersji PZL-130 TC-II Garmin, mającej zmodyfikowane skrzydło oraz zabudowany silnik Pratt & Whitney PT6A-25C i fotele katapultowe Martin-Baker Mk 11L ([Orlik z Garminem](#), 2010-09-22). Najnowsza wersja, oznaczana także jako Orlik TC-II GC (glass cockpit) została wyposażona w 2 wielofunkcyjne wskaźniki w kabinach ucznia-pilota i instruktora. W kabinie ucznia zabudowano wskaźnik przezierny (HUD), a w kabinie instruktora – jego repetytor.

Orlik MPT wyposażono także w wojskowe radiostacje NAV/COM i nowy komputer zarządzający awioniką.. Oświetlenie kabiny załogi zostało przystosowane do lotów nocnych. Samolot otrzymał także automatyczny trymer steru kierunku, instalację odladzania śmigła i układ ABS. Opcjonalnie możliwe jest zabudowanie w kabinach trzeciego wskaźnika, instalacji przeciwoślodzeniowej skrzydeł i usterzenia, systemu stabilizacji lotu i układu identyfikacji swój-obcy (IFF).



Rzeczywiste kabiny Orlika MPT – przednia, ucznia-pilota...

Producent reklamuje Orlika MPT jako narzędzie szkoleniowe, spełniające wymagania Sił Powietrznych RP w zakresie wprowadzenia do podstaw pilotażu zgodnego z samolotem

AJT (M-346 Master, [Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#) , 2014-02-27) i F-16. Może on wykonywać misje powietrze-powietrze, zwalczając przy pomocy wirtualnego uzbrojenia (kierowane pociski raketowe i działko) przeciwnika znajdującego się w zasięgu wzroku, jak i poza zasięgiem widzialności (BVR), w walkach manewrowych od 1 na 1 do 4 na 4 (w tym po 3 cele wirtualne), a także powietrze-powierzchnia, wykonując rozpoznanie i symulowane zwalczanie celów naziemnych lub nawodnych stacjonarnych i ruchomych, używając do tego celu wirtualnych pocisków raketowych, bomb i działka.

Przedstawiciele Airbus Defence and Space wspomnieli także o możliwości opracowania wersji uzbrojonej, oznaczonej jako ACS. Samolot ten mógłby przenosić na 6 węzłach podskrzydłowych uzbrojenie o łącznej masie ok. 500 kg.



*... i tylna, instruktora / Zdjęcia:
Bartosz Glowacki*

Oblot prototypowego Orlika MPT ma nastąpić przed końcem bieżącego miesiąca. Obecnie szacuje się, że w ciągu następnych 10 lat wojska lotnicze krajów z całego świata zakupią 1640 nowych turbośmigłowych samolotów szkolnych. Producent liczy, że Orlik MPT zdobędzie 10% rynku. Pod uwagę brani są nabywcy z krajów Afryki, Ameryki Łacińskiej, Bliskiego Wschodu i Europy ([Nowy Orlik poleci do Marakeszu](#) , 2013-12-12).

Niedawno Inspektorat Uzbrojenia (IU) rozpoczął analizę rynku dotyczącą możliwości modernizacji samolotu turbośmigłowego PZL-130 Orlik TC-I do wersji TC-II glass cockpit. Przedsięwzięcia ma objąć 12 samolotów używanych obecnie przez Siły Powietrzne ([Kolejna modernizacja Orlika](#), 2014-01-13).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)

[Orlik z Garminem \(2010-09-22\)](#)

[Prace przy Głuszcach \(2012-02-03\)](#)

Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły (2012-01-17)
Pokaz możliwości Głuszca (2011-05-07)
Nowy Orlik poleci do Marakeszu (2013-12-12)
Hiszpania kupuje Spike-ER (2008-01-29)
Spike-ER dla hiszpańskich śmigłowców Tigre (2007-12-12)
Saudyjczycy i hiszpańskie Leopardy (2010-11-03)
Zespoły napędowe dla bwp Pizarro (2013-10-11)
Remonty SKO Pizarro (2013-04-04)
Indra wyremontuje Pizarro (2013-06-14)
Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)
Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie (2013-04-12)
Pierwszy NH90 NFH Step B dla Włoch (2013-11-12)
Pierwszy NH90 TTH dla Włoch w docelowej konfiguracji (2013-05-03)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Mniej hiszpańskich A400M w linii (2013-12-05)
Hiszpania zmniejsza zamówienie na A400M? (2013-08-06)
Korea Pd. chce kupić tankowce (2013-08-13)
Intensywne próby Voyagera (2013-10-08)
Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)
Kolejna modernizacja Orlika (2014-01-13)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty (2013-12-24)
Master już w Dęblinie (2014-02-03)