

Katastrofa Boeinga 777

#Lotnictwo cywilne 8 marca 2014

W rejonie wietnamskiej wyspy Tho Chu rozbił się samolot pasażerski Boeing 777 Malaysia Airlines. Na jego pokładzie znajdowało się 239 osób.



*Boeing 777-200ER nr rej. 9M-MRO
Malaysia Airlines / Zdjęcie: Thomas
Becker*

Należący do Malaysia Airlines Boeing 777-200ER leciał Kuala Lumpur do Pekinu (lot MH370). Na jego pokładzie znajdowało się 227 pasażerów i 12 członków załogi. Samolot wystartował 21 minut po północy czasu lokalnego (wczoraj 16:21 GMT). Miał wylądować ok. 6:30 czasu pekińskiego.

Samolot zniknął z ekranów kontrolerów lotów z Subang Air Traffic Control w drugiej godzinie lotu, około 2:40 malezyjskiego czasu lokalnego. Po krótkich poszukiwaniach jego wrak znaleziono w Zatoce Tajlandzkiej, ok. 250 km od wietnamskiej wyspy Tho Chu. Poinformowała o tym marynarka wojenna Wietnamu.

Prawdopodobnie wszyscy znajdujący się na pokładzie rozbitego samolotu zginęli. Wśród pasażerów było dwoje dzieci. Pasażerowie pochodzili z 12 państw. Było wśród nich 153 Chińczyków (w tym dziecko), 38 Malezyjczyków, 12 Indonezyjczyków, 6 Australijczyków, 4 Amerykanów (w tym dziecko), 3 Francuzów, po 2 Nowozelandczyków, Ukraińców i Kanadyjczyków, Rosjanin, Włoch, Tajwańczyk, Holender i Austriak.

Pierwszy pilot samolotu – 53-letni Zaharie Ahmad Shah był bardzo doświadczony – od 1981 wylatał dotąd 18365 godzin. Drugi pilot – 27-letni Fariq Ab Hamid od 2007 wylatał 2763 godzin.

Rozbity samolot to Boeing 777-200ER nr rej. 9M-MRO, który może przewozić do 282 pasażerów. Dostarczono go w maju 2002. Należał do Malaysia Airlines. Linie kupiły 15 samolotów tego typu (na około sto samolotów posiadanych w ogóle). Pierwszy odebrały w kwietniu 1997.

Od czerwca 1995 Boeing dostarczył 1030 samolotów modelu 777. Koncern ma zamówienia na jeszcze 370 maszyn tego typu. Zasięg Boeinga 777-200ER wynosi ok. 12 tys. km. Samolot może przebywać w powietrzu do 16 godzin.

Pierwsza w historii katastrofa Boeinga 777 miała miejsce w lipcu ub.r. Samolot należący do Asiana Airlines rozbił się podczas lądowania w San Francisco. Zginęły wówczas 3 spośród 307 osób znajdujących się na pokładzie. Blisko dwieście odniosło obrażenia. Przyczyną katastrofy okazał się błąd mało doświadczonego pilota ([Przyczyny katastrofy w San Francisco](#), 2013-07-08).

Powiązane wiadomości

[Katastrofa Boeinga 777 \(2014-03-08\)](#)

[Przyczyny katastrofy w San Francisco \(2013-07-08\)](#)

[Katastrofa Boeinga 777 w San Francisco \(2013-07-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o