

Bsl przeciw smogowi w ChRL

#Lotnictwo cywilne 9 marca 2014

W ChRL testowany jest prototyp bsl, którego zadaniem jest zwalczanie smogu w wielkich miastach. Docelowo ma on rozpylać w jednym locie do 700 kg substancji aktywnych.



SYW-1 w czasie testów

Podczas otwarcia obrad chińskiego parlamentu premier ChRL Li Keqiang poinformował o rozpoczęciu walki z zanieczyszczeniami powietrza. – *W większości dużych miast przekroczyło ono dopuszczalne normy – powiedział premier. Skażona jest też woda w rzekach i ziemia uprawna. Walka z tymi zjawiskami będzie teraz priorytetem.*

W tym kontekście pojawiły się informacje o zbudowaniu przez spółkę zależną państwowego koncernu lotniczego Aviation Industry Corp of China – AVIC Aerospace, bezzałogowca, który ma rozpylać nad obszarami objętymi smogiem katalizator odpowiedni do jego rozpraszania i wytrącania z powietrza. Metoda ma być tania i niezawodna. Bsl SYW-1 może latać nad wskazanymi obszarami po zaprogramowanej trasie, także w gęstej mgle i w nocy. Brak pilota znacznie ogranicza koszty użycia urządzenia.



Docelowy model bezzałogowca o udźwigu 700 kg w czasie opylania obszarów objętych smogiem

Nowy chiński bsl do walki ze smogiem to paralotnia. Może być ona wykorzystywana także do oprysków upraw rolnych. Jej testy prowadzone są na lotniskach w centralnych Chinach, m.in. w Ningbo w prowincji Zhejiang. Dotąd prototyp wylatał ponad 100 godzin.

Prototypowa paralotnia może przenosić środki aktywne o masie do 80 kg. Docelowy model ma mieć udźwig do 700 kg. W czasie dwugodzinnego lotu będzie mógł opylć obszar o powierzchni 70 km².