

Wypadek podczas prób INS Arihant

#Marynarka wojenna 10 marca 2014

W wypadku, do którego doszło na pokładzie pierwszego indyjskiego atomowego okrętu podwodnego typu *Arihant*, INS *Arihant*, śmierć poniosła jedna osoba. Dwie inne odniosły poważne obrażenia ciała.



Zdjęcie: MO Indii

Do wypadku doszło w minioną sobotę, podczas prób ciśnieniowych jednego ze zbiorników INS *Arihant*, realizowanych na terenie portu morskiego w Visakhapatnam, gdzie mieści się siedziba wschodniego dowództwa *Bhāratīya Nau Senā* (BNS, marynarki wojennej Indii). W wyniku zdarzenia śmierć poniósł jeden z cywilnych pracowników stoczni, a 2 innych trafiło do szpitala z poważnymi obrażeniami ciała.

Przyczyny zdarzenia nie są na razie znane, a nad ich wyjaśnieniem pracować będą m.in. przedstawiciele indyjskiej rządowej agencji rozwoju technologii wojskowych (DRDO), odpowiedzialnej za rozwój konstrukcji atomowych OP typu *Arihant*. Przypomnijmy, że podczas zakończonych w lutym DEFEXPO 2014, DRDO informowała, że INS *Arihant* znajdzie się w linii w 2015 (Atomowy okręt podwodny Indii w 2015). Zapotrzebowanie Indii określane jest na 2-4 okręty tego typu.

Sobotni wypadek to 11 incydent z udziałem okrętów BNS w ciągu ostatnich 7 miesięcy ([Kolejna kompromitacja BNS](#), 2014-02-06). W ich wyniku śmierć poniosło 22 oficerów i marynarzy.

Do największej liczby wypadków dochodzi z udziałem konwencjonalnych OP typu *Sindhughosh* (proj. 877EKM.) (na zdjęciu). Doprowadziły one do śmierci 20 osób ([Dym na pokładzie INS Sindhuratna](#), 2014-02-26, [Miliony za wydobywanie INS Sindhurakshak](#), 2014-01-21). Powszechny brak stosowania się do regulaminów, niskie morale marynarzy oraz słabe przygotowanie merytoryczne oficerów dowodzących, przy jednoczesnym złym stanie technicznym wielu jednostek nawodnych i podwodnych,

spowodowały podanie się do dymisji głównodowodzącego *BNS*, admirała Devendrę Kumara Joshiego ([Dowódca BNS podał się do dymisji, 2014-02-27](#)).

Powiązane wiadomości

[Wypadek podczas prób INS Arihant \(2014-03-10\)](#)

[Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak \(2014-01-21\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak \(2013-08-16\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak \(2013-08-16\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[Testy INS Sindhurakshak \(2012-10-31\)](#)

[INS Sindhurakshak w Indiach \(2013-04-30\)](#)

[Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak \(2013-08-14\)](#)

[Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak \(2013-08-16\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Kolejna kompromitacja BNS \(2014-02-06\)](#)

[INS Airavat w służbie \(2009-05-22\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja i pożar INS Vindhyagiri \(2011-02-01\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger \(2013-11-08\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Dym na pokładzie INS Sindhuratna \(2014-02-26\)](#)

Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak (2014-01-21)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)

Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger (2013-11-08)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)

Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
INS Airavat w służbie (2009-05-22)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)

Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP (2014-02-17)
Pakistan chce chińskich OP (2011-03-10)
Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby (2013-09-06)

Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indie chcą zamówić kolejne Talwary (2013-04-15)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)

Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger (2013-11-08)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)

Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
INS Airavat w służbie (2009-05-22)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)

Dym na pokładzie INS Sindhuratna (2014-02-26)
Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak (2014-01-21)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP (2014-02-17)
