

Chińczycy są zainteresowani portem w Atenach

#Lotnictwo cywilne 10 marca 2014

Chińskie konsorcjum chce nabyć większościowy pakiet udziałów portu lotniczego w Atenach.



W ub. r. międzynarodowy port lotniczego im. Elefteriosa Wenizelosa w Atenach obsłużył ponad 12,5 mln pasażerów. Ponad 8 mln z nich korzystało z połączeń międzynarodowych / Zdjęcie: Port lotniczy Ateny

Chińskie konsorcjum złożone z Friedmann Pacific Asset Management (FPAM) i Shenzhen Airport ogłosiło, że zamierza nabyć większościowy pakiet udziałów i przejąć zarząd międzynarodowego portu lotniczego im. Elefteriosa Wenizelosa w Atenach. Według Azjatów lotnisko to może stać się źródłem znacznych przychodów i zapewnić im rozwój w Grecji.

Strona grecka nie ujawnia wartości transakcji, jednak Eric Cheng, dyrektor zarządzający FPAM, mówi, że im większy będzie udział i dłuższy termin obowiązywania porozumienia, tym bardziej chińskie konsorcjum będzie usatysfakcjonowane. *Prowadzimy negocjacje z Grekami od 3 lat. Władze portu w Atenach wiedzą, że jesteśmy zainteresowani inwestycjami. Im więcej udziałów własnościowych otrzymamy, tym większe będzie nasze zaangażowanie. Cały czas jesteśmy w kontakcie z PFP, kanadyjskim zarządcą portu* – dodaje Eric Cheng.

Plany chińskiego konsorcjum zakładają utworzenie w Atenach poru przesiadkowego na trasach z Azji do Europy. Według jego analiz grecki port jest jednym z nielicznych, który ma rezerwy rozwojowe. *Większość portów lotniczych w Europie przekroczyła już zakładaną przepustowość, przez co mają one bardzo ograniczone, lub żadne zdolności rozwoju* – wyjaśnia Eric Cheng.