

Dwusetny okręt od GSL

#Marynarka wojenna 11 marca 2014

***Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii) przyjęła do służby kolejny okręt patrolowy typu *Saryu*. To zarazem dwusetny okręt zbudowany i dostarczony przez rodzime Goa Shipyard Limited (GSL).**



Okręty patrolowe typu Saryu mają 105 m długości i 12,9 m szerokości. Rozwijają prędkość 25 w. Zasięg maksymalny (przy prędkości 16 w) wynosi 11 000 km. Załogę stanowi 9 oficerów i 105 marynarzy. Okręty uzbrojone są m.in. w 76-mm działo morskie Oto Melara oraz dwa 30-mm zestawy artyleryjskie obrony bezpośredniej AK-630. Wyporność to 2200-2300 t / Zdjęcie: BNS

Jubileuszowym okrętem był trzeci z serii 4 patrolowców typu *Saryu*, *INS Sumedha* (P 58). Został on przyjęty do służby w BNS podczas ceremonii zorganizowanej 7 marca w Goa, na zachodnim wybrzeżu Indii.

Portem macierzystym *INS Sumedha* ma być Port Blair na terenie Archipelagu Andamanów i Nikobarów. Zlokalizowane jest tam również Dalekowschodnie Dowództwo Połączone (DDP) ([Indie na Nikobarach](#)), odpowiedzialne za monitorowanie ruchu morskiego w pobliżu Cieśniny Malakka, a zwłaszcza obserwację okrętów marynarki wojennej ChRL. W zeszłym roku New Delhi podjęło decyzję o przekazaniu BNS pełnej odpowiedzialności za DDP ([DDP pod kontrolą marynarki wojennej Indii, 2013-10-22](#)). W przeszłości dowodzenie podporządkowanymi mu jednostkami odbywało się rotacyjnie, przez wszystkie rodzaje sił zbrojnych Indii.

Powstałe w 1957, GSL jest jednym z najważniejszych indyjskich przedsiębiorstw stoczniowych. W najbliższej przyszłości zakłady w Goa będą odpowiedzialne za dostawy serii nowoczesnych trałowców, zakupionych w Korei Południowej ([Oficjalnie o indyjskich trałowcach, 2013-10-23](#)).

Powiązane wiadomości

[Dwusetny okręt od GSL \(2014-03-11\)](#)

[DDP pod kontrolą marynarki wojennej Indii \(2013-10-22\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

Nowa strategia USA (2012-06-01)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Połączone dowództwo Indii (2012-09-25)
Morski wyścig zbrojeń (2011-01-05)
USA dozbroją Guam? (2012-08-03)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu (2012-09-17)
Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
INS Trikand przekazana (2013-07-01)
Neptun w składzie DDP (2013-08-09)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Oficjalnie o indyjskich trałowcach (2013-10-23)
Indyjski problem z trałowcami (2013-09-20)
Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)
Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? (2013-09-16)
Zgoda na południowokoreańskie trałowce (2013-10-16)
INS Saryu przyjęty do służby (2013-01-21)
Indyjski problem z trałowcami (2013-09-20)
Kolejny Saryu w służbie (2013-10-15)