

Bez danych z ACARS?

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 11 marca 2014

Badający katastrofę malezyjskiego Boeinga 777 nie ujawniają zapisów systemu zdalnie raportującego stan samolotu. Może to świadczyć o braku zapisu lub próbie ukrycia świadomego działania pilota.



Czy pasażerów i załogę Boeinga 777 zabił jeden z pilotów? Takie przypadki już się zdarzały, m.in. w 1997 i 1999 (pilot Egypt Air, lot 990, gdy zginęło 217 osób). Od 1976 było ich co najmniej osiem / Zdjęcie: Boeing

Aircraft Communications and Reporting System (ACARS) przekazuje dane o stanie systemów pokładowych samolotu pasażerskiego w czasie lotu. Gdy jest w zasięgu radiostacji naziemnych, transmisja odbywa się z ich wykorzystaniem, w innych przypadkach ACARS korzysta z łączy satelitarnych. W zwykłej sytuacji można określić interwał przekazywania danych (zwykle dość ograniczonych, głównie dotyczących pracy silników) – typowo od minuty do pół godziny. W sytuacjach awaryjnych ACARS powinien wysłać automatycznie dane o pojawiających się uszkodzeniach.

W wypadku lotu MH370 Boeinga 777-200ER należącego do Malaysia Airlines, lecącego z Kuala Lumpur do Pekinu, który zaginął niedaleko wybrzeży Wietnamu, ACARS prawdopodobnie nie przesłał żadnych danych po zniknięciu sygnału transpondera samolotu z ekranu radaru kontroli lotu. Może to świadczyć to o tym, że system był wyłączony. Według specjalistów cytowanych przez flightglobal.com, ACARS może zostać wyłączony przez załogę. Jeśli w trakcie feralnego lotu tak się stało, mogłoby to świadczyć o świadomym działaniu przynajmniej jednego z pilotów.

Dane z ACARS były kluczowe w pierwotnej ocenie przyczyn katastrofy nad Atlantykiem należącego do Air France Airbusa A330 – lot AF447 z 1 czerwca 2009. System przekazał wówczas wiele danych o awariach kolejnych urządzeń rozpadającego się w powietrzu samolotu. Już 3 dni po katastrofie śledczy ujawnili zapisy ACARS. Później wstępne analizy zostały potwierdzone po wydobyciu z dna Atlantyku rejestratora

parametrów lotu ([Zapisy rejestratorów A330-203](#), 2011-05-27).

Analitycy rozważają co najmniej cztery możliwości przyczyn rozbicia feralnego Boeinga 777. Pierwsza to awaria któregoś z kluczowych systemów pokładowych, druga – błąd pilota, trzecia – zamach bombowy, a czwarta – porwanie. Analiza tych możliwości prowadzi do wniosku, że najbardziej prawdopodobna jest piąta – świadome działanie załogi lub jednego z pilotów.

Powiązane wiadomości

[Bez danych z ACARS? \(2014-03-11\)](#)

[Zapisy rejestratorów A330-203 \(2011-05-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o