

# Oszczędny Embraer 175

#Lotnictwo cywilne 13 marca 2014

**Embraer zaprezentował pierwszy samolot model 175, z modyfikacjami zapewniającymi zmniejszenie zużycia paliwa.**



*Pierwszy seryjny Embraer 175 z modyfikacjami zapewniającymi zmniejszenie zużycia paliwa / Zdjęcie: Embraer*

Wczoraj w zakładach w São José dos Campos brazylijski producent zaprezentował pierwszy seryjny samolot komunikacji regionalnej Embraer 175 z modyfikacjami zapewniającymi zmniejszenie zużycia paliwa. Ma on nowe końcówki skrzydeł, zoptymalizowane instalacje pokładowe i dopracowaną konfigurację aerodynamiczną.

Według przedstawicieli producenta zmodyfikowany samolot ma zużywać podczas typowego lotu o 6,4% paliwa mniej w porównaniu z produkowanymi dotychczas. Pierwszy paliwooszczędny Embraer 175 zostanie przekazany odbiorcy, amerykańskim liniom United, w ciągu najbliższych tygodni.

W 2013 czterej przewoźnicy z USA – Republic Airways, United Airlines, SkyWest i American Airlines – złożyli zamówienia na 177 Embraerów 175 i potwierdzili nabycie kolejnych 60, z opcją na 277 dalszych ([Embraery 175 dla nowych American Airlines](#), 2013-12-12). Jak twierdzą Brazylijczycy, na trasach długości ponad 450 km samoloty tego typu przewyższają pod względem ekonomiczności i komfortu turbośmigłowe samoloty komunikacji regionalnej.

W marcu br. minęło 10 lat od rozpoczęcia eksploatacji samolotów z rodziny E-Jets, obejmującej obok Embraera 175 także modele 170, 190 i 195. Jednym z pierwszych użytkowników tego typu były, obok nieistniejących już US Airways, Polskie Linie Lotnicze LOT. 8 marca 2004 odebrały one pierwszego Embraera 170, który już 17 marca wykonał pierwszy rejs na trasie Warszawa-Wiedeń.

We wrześniu 2013 do rąk użytkowników trafił tysięczny E-Jet. Jego odbiorcą były Republic Airways z USA ([1000. E-Jet](#), 2013-09-13). W tym samym roku przekroczono liczbę 10 mln h lotu E-Jets, w trakcie których na ich pokładach przewieziono ok. 540 mln pasażerów ([10 mln godzin E-Jets](#), 2013-05-27). Dotychczas flota samolotów tego typu wykonała ponad 7 mln cykli startów i lądowań ([Pierwszy rosyjski użytkownik E-Jets](#), 2013-12-20).

## Powiązane wiadomości

[Oszczędny Embraer 175 \(2014-03-13\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)

[Fuzja American Airlines i US Airways \(2013-02-15\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Zgoda na fuzję BA i Iberii \(2010-07-14\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)  
[Pierwszy rosyjski użytkownik E-Jets \(2013-12-20\)](#)  
[Czwarty Embraer 195 LOT-u \(2012-02-27\)](#)  
[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)  
[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)  
[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)  
[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o