

# Pierwsze Panthery K2 niebawem w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 marca 2014

**W marcu Helibras prześle wojskom lądowym Brazylii pierwsze zmodernizowane śmigłowce AS365 Panther K2.**



*Jeden z dwóch pierwszych AS365 Panther K2, które wkrótce trafią do lotników wojsk lądowych Brazylii / Zdjęcie: Helibras*

Jak poinformował Richard Marelli, wiceprezes Helibras ds. produkcji, brazylijskie przedsiębiorstwo, a zarazem spółka zależna Airbus Helicopters, było odpowiedzialne za projekt wstępny i szczegółowy programu modernizacji. Dodatkowo zespół brazylijskich inżynierów i mechaników przeszedł szkolenie praktyczne w zakładach Airbus Helicopters, zdobywając specjalistyczną wiedzę dotyczącą wykonywania bardziej złożonych operacji. Program obejmował także szkolenie pilotów i instruktorów.

Zakłady Helibras w Itajubá zajmują się także produkcją śmigłowców EC725 dla rodzimych sił zbrojnych ([Oblot EC725 wyprodukowanego przez Helibras](#), 2013-11-25) i modernizacją wiroplątów AS550 Fennec, których odbiorcą jest *Aviação do Exército* (AvEx, lotnictwo wojsk lądowych Brazylii) ([Pierwszy zmodernizowany brazylijski Fennec](#), 2013-12-23).

Panther K2 został wyposażony w 2 nowe silniki Arriel 2C2CG, które rozwijają moc maksymalną ciągłą 636 kW każdy i nowe owiewki silników. Zabudowano także nowe śmigło sterujące, przewody instalacji elektrycznej i urządzenie do przecinania przewodów lub lin.

Piloci Panthera K2 mają do dyspozycji nową awionikę glass cockpit z 4-osiowym automatycznym pilotem, nowy wysokościomierz i radiolokator meteorologiczny oraz najnowsze urządzenia łączności i nawigacyjne. Wyposażenie kabiny załogi umożliwia wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG).

Załoga Panthera K2 może składać się z 1 lub 2 pilotów. W kabinie transportowej mieści się 10 żołnierzy. Przy maksymalnej masie startowej 4300 kg, śmigłowiec rozwija z maksymalną prędkość 324 km/h.

W marcu *Aviação do Exército* odbierze dwa pierwsze AS365 Panther K2. Nastąpi to po podpisaniu poprawki standaryzacyjnej dla wprowadzonych modyfikacji, ponieważ jest to pierwszy śmigłowiec całkowicie certyfikowany w Brazylii przez miejscowy Departament Techniki Lotniczej i Nauki (DCTA).

W dalszej kolejności AvEx przeprowadzą ocenę zdolności operacyjnych zmodernizowanych wiroplątów. Jeżeli będzie ona pozytywna, Helibras będzie kontynuować modernizację pozostałych śmigłowców 32 AS365 K Panther, eksploatowanych przez *Aviação do Exército*.

Program unowocześnienia, którego wartość to 347 mln BRL (447,5 mln zł) będzie realizowany do 2021. Dzięki niemu śmigłowce pozostaną w służbie przez kolejne 25 lat.

#### Powiązane wiadomości

[Pierwsze Panthery K2 niebawem w służbie \(2014-03-14\)](#)

[Oblot EC725 wyprodukowanego przez Helibras \(2013-11-25\)](#)

[Pierwszy EC725 Helibras \(2012-07-19\)](#)

[Walka o brazylijski kontrakt \(2012-07-17\)](#)

[System samoobrony dla brazylijskich EC725 \(2013-09-17\)](#)

[Pierwszy EC725 Helibras \(2012-07-19\)](#)

[Centrum serwisowe EC725 w Helibras \(2012-10-04\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany brazylijski Fennec \(2013-12-23\)](#)

[Oblot EC725 wyprodukowanego przez Helibras \(2013-11-25\)](#)

[Pierwszy EC725 Helibras \(2012-07-19\)](#)

[System samoobrony dla brazylijskich EC725 \(2013-09-17\)](#)