

Doskonalszy Gripen NG

#Lotnictwo wojskowe 14 marca 2014

Saab ujawnił szczegóły konstrukcji najnowszego samolotu wielozadaniowego Gripen NG.



Saab liczy na sprzedaż 350-400 Gripenów E w ciągu następnych 20 lat / Rysunek: Saab

Obecnie w zakładach Saab w Linköping rozpoczęto już produkcję elementów dwóch przedseryjnych Gripenów E. Oblot pierwszego z nich zaplanowano w połowie 2015. Samolot ten przeznaczony będzie przede wszystkim do prób płatowca i układu sterowania lotem. Kolejny Gripen E wzbije się w powietrze rok później i zostanie użyty do prób urządzeń łączności taktycznej.

Po zakończeniu analiz w/w badań, wszelkie niezbędne zmiany konstrukcyjne zostaną wprowadzone w trzecim przedseryjnym samolocie, który będzie miał konfigurację odpowiadającą docelowym Gripenom E. Jego oblot nastąpi na początku 2017.

Produkcja seryjna rozpocznie się zaraz potem. W pierwszych miesiącach 2018 Saab zamierza uzyskać wojskowy Certyfikat Typu, co umożliwi rozpoczęcie dostaw samolotów dla *Flygvapnet* (wojsk lotniczych Szwecji, [Fundusze na seryjne Gripeny E](#), 2013-12-19) i *Schweizer Luftwaffe* (wojsk lotniczych Szwajcarii, [3,1 mld CHF za Gripeny?](#), 2013-01-18).

Produkcja nowego, seryjnego Gripena E ma trwać 18 miesięcy. Natomiast proces wytwarzania samolotu przebudowywanego ze starszych wersji, z ponownym użyciem instalacji paliwowej i klimatyzacji, fotela wyrzucanego, wiatrochronu i owiewki oraz lotek, zajmie ok. 1 roku.

W odróżnieniu od protoplasty, Gripen E będzie miał 5 wręg kadłuba z litali. Część ogonowa kadłuba zostanie przekonstruowana, w celu umożliwienia zabudowania silnika General Electric F414G-39E.

Dodatkowy wlot w dolnej części statecznika pionowego zapewni dopływ powietrza do drugiej instalacji klimatyzacji, służącej do chłodzenia radiolokatora z anteną fazowaną Selex ES Raven ES-05 i układów walki elektronicznej. Samolot zostanie też wyposażony w termolokacyjny układ śledzenia i namierzania Selex Skyward-G i nowy układ identyfikacji swój-obcy (IFF).

Innymi zmianami, widocznymi na pierwszy rzut oka, będą przekonstruowane wloty powietrza do silnika i koło podwozia przedniego o większej średnicy. Podwozie główne będzie chowane w skrzydłach, co zapewni zwiększenie pojemności zbiorników paliwa w kadłubie o 40%. Pod kadłubem zostaną zabudowane dwa dodatkowe węzły podwieszeń. Maksymalna masa startowa Gripena E wynosić ma 16,5 t, a masa własna konstrukcji – ok. 6,4 t.

Producent liczy na sprzedaż 350-400 Gripenów E w ciągu następnych 20 lat. Rozpoczęto już rozmowy z Brazylią na temat przeznaczenia dwumiejscowych Gripenów F, które mogą służyć do szkolenia i/lub wykonywania misji uderzeniowych przez wojska lotnicze tego kraju ([Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii](#) , 2014-02-06). Oprócz tego *Flygvapnet* zamierzają docelowo zwiększyć liczbę zamówionych Gripenów E do 80.

Powiązane wiadomości

[Doskonalszy Gripen NG \(2014-03-14\)](#)

[3,1 mld CHF za Gripeny? \(2013-01-18\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

[Szwajcaria wskaże zwycięzcę \(2011-10-21\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarska kontroferta Dassault \(2012-01-30\)](#)

[Gripeny w szwajcarskim parlamencie \(2012-11-16\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Atak na Gripena \(2012-02-15\)](#)

[Referendum w sprawie Gripenów? \(2012-08-22\)](#)

[Gripeny z bonifikatą? \(2012-12-12\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Gripeny w szwajcarskim parlamencie \(2012-11-16\)](#)

[Fundusze na seryjne Gripeny E \(2013-12-19\)](#)

[3,1 mld CHF za Gripeny? \(2013-01-18\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Gripeny w szwajcarskim parlamencie \(2012-11-16\)](#)

Gripeny z bonifikatą? (2012-12-12)
Gripen odpala Meteory (2013-07-01)
Meteor dla Gripena (2008-03-21)
Meteor przetestowany (2012-10-18)
Typhoon wystrzelił Meteora (2012-12-06)
Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E (2013-07-04)
Bezzałogowy Gripen? (2012-08-21)
7,5 mld USD na Gripeny (2013-02-16)
Próby Gripena w Szwajcarii (2013-04-11)
Szwedzkie siły dla potrzeb NATO (2013-11-29)
Mniejsza armia Szwecji? (2009-01-27)
Reforma szwedzkiej armii (2009-03-23)
Sojusznicze propozycje Szwecji (2013-01-25)
Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii (2014-02-06)
Fundusze na seryjne Gripeny E (2013-12-19)
3,1 mld CHF za Gripeny? (2013-01-18)
Gripen odpala Meteory (2013-07-01)
Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E (2013-07-04)
Szwedzkie siły dla potrzeb NATO (2013-11-29)
Brazylia wybrała Gripena (2013-12-19)
Walka o brazylijski kontrakt (2012-07-17)
Ostatni F-5EM (2013-03-15)
Brazylia wycofa F-2000 (2013-08-07)
Brazylia nie kupi Rafale? (2013-12-16)
Fundusze na seryjne Gripeny E (2013-12-19)
Węgry będą chronić Słowenię (2014-01-08)
Wspólne myśliwce Chorwacji i Słowenii? (2010-10-30)
Węgry przedłużyły leasing Gripenów (2012-01-31)
Iceland Air Meet 2014 (2014-02-03)
