

Porozumienie w sprawie produkcji Rafale

#Lotnictwo wojskowe 14 marca 2014

Dassault zawarł porozumienie z Indiami dotyczące produkcji samolotów wielozadaniowych Rafale.



Zdjęcie: Dassault Aviation

Wczoraj, podczas dorocznej konferencji, w trakcie której omówiono wyniki finansowe Dassault Aviation, prezes koncernu Eric Trappier, poinformował o sfinalizowaniu porozumienia z Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL) dotyczącego produkcji samolotów wielozadaniowych Rafale dla Indii. Umowa precyzuje konfigurację samolotów, transfer technologii i podział prac, z uwzględnieniem poddostawców.

Nieoficjalnie mówi się, że wartość kontraktu zakupu 126 Rafale dla *Bhartiya Vāyu Senā* (BVS, wojsk lotniczych Indii) wynosi 10-15 mld USD (30-45 mld zł). Eric Trappier nie potwierdził tej informacji, ograniczając się do stwierdzenia, że podpisanie ostatecznej umowy może nastąpić w ciągu następnych tygodni lub (co bardziej prawdopodobne) miesięcy ([Rafale \(najwcześniej\) po wyborach](#), 2014-02-10).

Na razie wiadomo tylko, że 18 Rafale dla BVS zostanie wyprodukowanych w zakładach Dassault na terenie Francji. Pozostałe będą wytworzone w Indiach. HAL będą stopniowo zwiększały swój udział w pracach, aż do przejęcia całkowitej kontroli nad procesem produkcji.

Wartość technologii przekazanych przez Francję stanowić ma 50% ceny zakupu samolotów. Według szefa Dassault Aviation, pierwszy Rafale dla BVS zostanie przekazany za ok. 3,5 roku.

Francuzi prowadzą obecnie szczegółowe negocjacje ze Zjednoczonymi Emiratami Arabskimi, które zrezygnowały z Typhoonów, wybierając w zamian Rafale ([ZEA](#)

[rezygnują z Typhoonów](#), 2013-12-21). Innym potencjalnym nabywcą samolotów tego typu jest Katar – *stary partner* Dassault, eksploatujący Mirage 2000-5. W poszukiwaniu nowych rynków zbytu francuskie przedsiębiorstwo zamierza wziąć udział w przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe dla wojsk lotniczych Kanady, oferując współpracę miejscowemu przemysłowi, o ile zaistnieje taka możliwość ([Wkrótce przetarg na następców CF-188?](#), 2014-01-09).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)
[ZEA rezygnują z Typhoonów \(2013-12-21\)](#)
[Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)
[Alternatywa dla kanadyjskich F-35 \(2012-12-07\)](#)
[Kanada kupuje 65 F-35 \(2010-07-17\)](#)
[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)
[Kanada kupuje 65 F-35 \(2010-07-17\)](#)
[Pięciu kandydatów dla Kanady \(2013-03-04\)](#)
[Rafale \(najwcześniej\) po wyborach \(2014-02-10\)](#)
[40 statków powietrznych w 3 lata \(2013-08-06\)](#)
[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)
[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)
[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)
[Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach \(2013-06-07\)](#)
[Kolejny wypadek w Indiach \(2013-06-25\)](#)
[Katastrofa MiG-21 w Indiach \(2013-07-15\)](#)
[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)
[Ambitne plany wojsk lotniczych Indii \(2013-11-07\)](#)
[Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)
[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)
[Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? \(2013-09-16\)](#)
[Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J \(2013-09-19\)](#)
[Oficjalnie o indyjskich trałowcach \(2013-10-23\)](#)
[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)
[Rozstrzygnięcia przetargów po wyborach \(2014-01-30\)](#)
[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)
[Problemy zakładów w Barrow-in-Furness \(2013-10-18\)](#)
[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)
[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)
[MDL zbuduje okręty podwodne P-75I \(2014-01-02\)](#)
[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)
[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)
[Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów \(2014-01-20\)](#)