

Nowy okręt zwiadowczy dla Norwegii

#Marynarka wojenna 18 marca 2014

Norweskie służby wywiadowcze (*E-tjenesten*) są coraz bliżej wprowadzenia do służby nowego okrętu, budowanego przez rodzime przedsiębiorstwo stoczniove VARD.



Nowy okręt zwiadowczy ma 126 m długości i 23,5 m szerokości. Został zamówiony przez Forsvarets logistikkorganisasjon (norweską wojskową agencję logistyczną) w 2011. Koszt jego budowy to 1,5 mld NOK (764,9 mln zł). Pozostanie w linii przez 30 lat

Kadłub nowego okrętu zwiadowczego dotarł w ostatnim czasie do zakładów stoczniowych VARD Langsten w Tomrefjorden na północy kraju. Tam zostanie w nim zabudowane wyposażenie pokładowe. W Tomrefjorden realizowane będą też pierwsze próby, zarówno w suchym doku jak i na morzu. Okręt powinien znaleźć się w linii w 2016.

Zastąpi wówczas obecnie użytkowany okręt zwiadowczy, *Marjata*, pozostający w służbie od 1995. Jego wycofanie z linii jest konieczne w związku z kończącą się trwałością użytkową. Co ciekawe, za budowę tej jednostki także odpowiadały zakłady VARD, kontrolowane przez włoską Fincantieri. To samo przedsiębiorstwo będzie też wykonywać prace wykończeniowe i próby nowego norweskiego statku oceanograficznego ([Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri](#), 2013-12-01).



Zastąpi on obecnie użytkowany, Marjata. Okręt ma nietypowy kształt kadłuba, określany jako Ramform. Szeroka na kilkadziesiąt metrów część rufowa ma zapewnić polepszenie stateczności i zwiększyć odporność na złe warunki pogodowe i silne fale. Podobne rozwiązania stosuje się przy budowie statków badawczych / Zdjęcia: MO Norwegii

Po wejściu do służby, nowy okręt będzie eksploatowany na wodach Oceanu Arktycznego, monitorując aktywność wojskową pozostałych państw arktycznych, w tym przede wszystkim Rosji. Będzie to czwarta jednostka służąca do tego celu norweskiemu wywiadowi. Poza wspomnianą *Marjatą*, Norwegowie użytkowali też dwie inne, w latach 1966-1975 i 1975-1995.

Powiązane wiadomości

[Nowy okręt zwiadowczy dla Norwegii \(2014-03-18\)](#)

[Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri \(2013-12-01\)](#)

[Stępka pod Luigi Rizzo \(2013-09-10\)](#)

[Drugi francuski FREMM zwodowany \(2012-10-22\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Carlo Bergamini przekazana Włochom \(2013-06-06\)](#)

[Wodowanie Carlo Margottini \(2013-07-01\)](#)

[Próby marokańskiej FREMM \(2013-07-11\)](#)